



**IASYS**  
intelligent automation systems



# ИСТК

---

Интеллектуальная система  
транспортного контроля



# Современные технологии

Повышают эффективность бизнес-процессов за счет:

- скорости
- точности
- достоверности
- безопасности

Рассмотрите в деталях возможности и качество решений для увеличения вашей эффективности и производительности.

---

# Наша компания



ООО «Сингра» с торговым брендом IASYS является разработчиком систем автоматизации с 2012 года.

Собственными силами производим монтаж и пусконаладку объектов.

**Обеспечиваем качественное технологическое сопровождение реализованных объектов.**

Наши решения зарегистрированы в Федеральной службе по интеллектуальной собственности

**Программный продукт включен в реестр Российского ПО за №8905 от 21.01.2021**

С 2019 года реализовано более 20 объектов в области автоматизации транспортной логистики

В ПРЕЗЕНТАЦИИ ВСЕ ФОТО - РЕАЛЬНЫЕ, С НАШИХ РЕАЛИЗОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ

# Состав системы:

---



1. Системы регистрации водителей/транспорта.
2. Электронная очередь.
3. Автоматизированное управление КПП.
4. Весовые для транспорта.
5. Маршрутизация по территории.



# Основные возможности ИСТК:

1. Построение комплексных локальных систем управления доступом и взвешиванием транспорта

2. Идентификация и системы саморегистрации посетителей, водителей, транспорта в терминалах самообслуживания.

3. Управление отгрузками на транспорте с возможностью контроля плановой/фактической массы груза и блокированием выезда при расхождении выше пороговых значений.

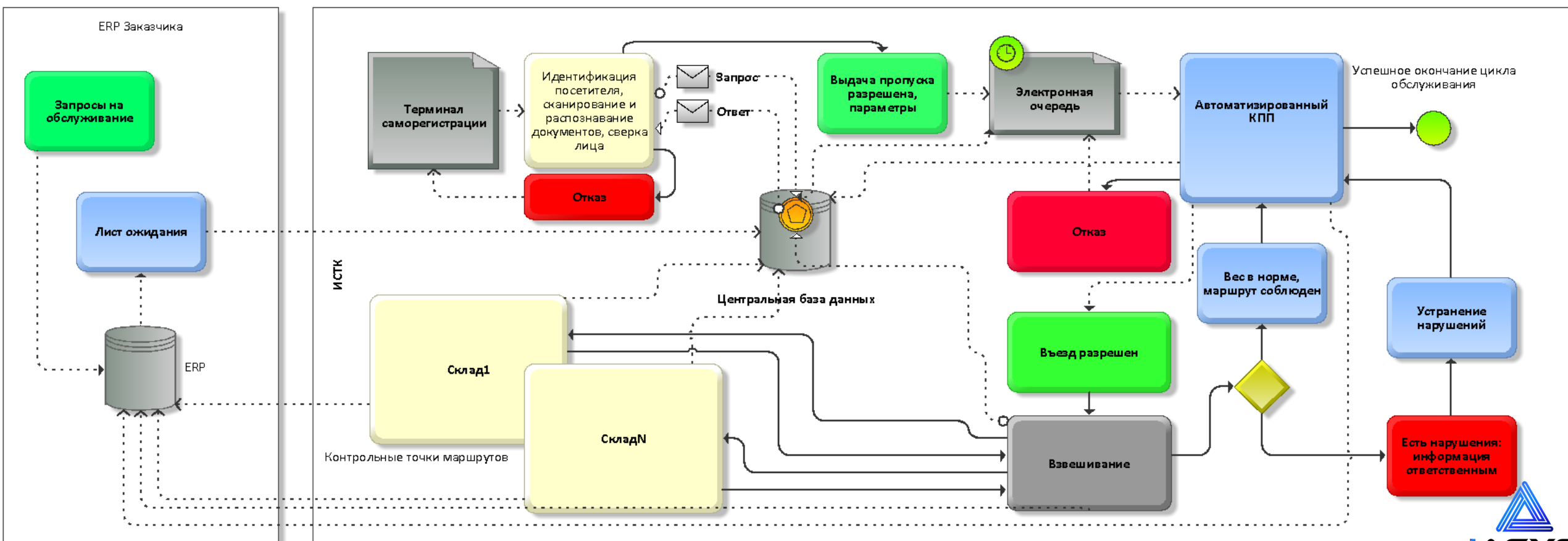
4. Возможность организации электронной очереди и пропускного режима в связке с системами предварительных заявок и саморегистрации как для посетителей, так и для автомобилей.

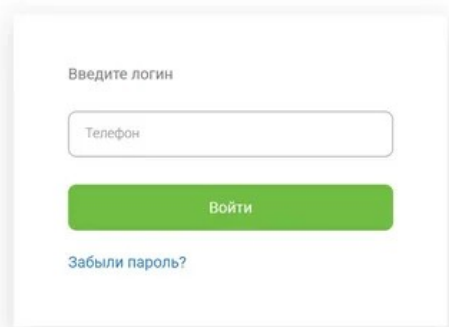
5. Маршрутизация и контроль посещения контрольных точек транспортом на предприятии.

6. Блокирование въезда/выезда при нарушении регламентов обслуживания (опоздание, перевес, нарушение маршрута и т.п.)

# Как это работает

## Комплексная система управления посещениями и отгрузками на базе «сквозного» пропуска





Вход в личный кабинет

Введите логин

Телефон

Войти

[Забыли пароль?](#)

## 1. Предварительная регистрация заявок

Предварительная регистрация заявок и формирование листа ожидания производится на стороне имеющихся у Заказчика корпоративных систем, порталов и иных общедоступных сервисов.

При необходимости мы можем реализовать для заказчика Веб-сервис личных кабинетов, в котором ваши клиенты могут размещать свои заявки на обслуживание/отгрузку и т.п.

Реализация личных кабинетов может быть как на базе SaaS технологий в облаке, так и по технологии In- House, то есть на внутренней площадке Заказчика с размещением данных во внутреннем контуре без рисков их утечки, если это важно.

В результате подтвержденные заявки на посещение/отгрузку формируют лист ожидания. При этом в листе ожидания могут быть как индивидуальные параметры посетителя, так и «окна» доступного обслуживания. **Комплекс ИСТК работает со сформированным листом ожидания.**

# Как это работает

## 2. Терминал саморегистрации

По прибытию транспортного средства или посетителя они регистрируются самостоятельно на терминале и получают пропуск при успешно проведенной проверке. Данные передаются далее в электронную очередь.

Что может терминал:

- сканировать документы
- распознавать подлинность документов на государственных бланках
- распознавать текст документа
- формировать запрос в лист ожидания для подтверждения выдачи пропуска
- печатать талон с QR кодом или выдавать карту при положительной проверке
- фотографировать и распознавать лицо посетителя и сравнивать с фото в документах
- передавать данные в электронную очередь



В чем его эффективность:

- ускорение процесса регистрации от 3 до 7 раз за счет автоматизированного распознавания текста и обработки документов
- данные моментально видит склад/логисты/СБ и прочие заинтересованные подразделения
- соответствующее снижение очереди на регистрацию
- 1 терминал заменяет минимум троих операторов
- исключает излишние контакты в период инфекционных заболеваний

## Варианты исполнения

### 2.1. Терминал саморегистрации

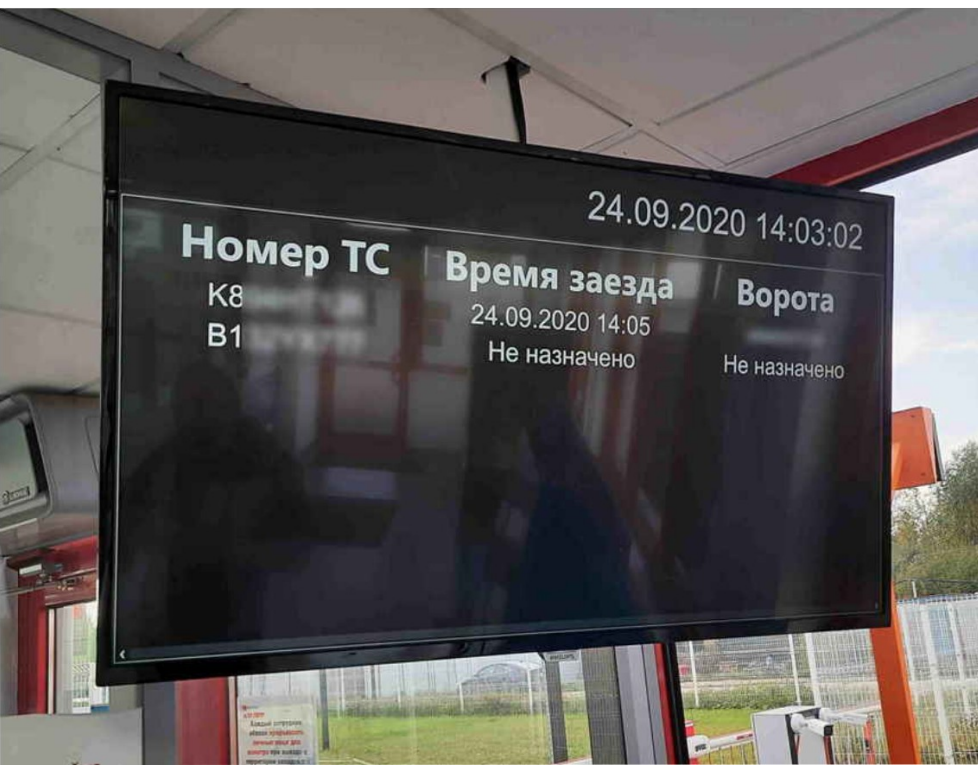
Помимо указанного в предыдущем слайде, возможны различные варианты исполнения терминалов с окраской в корпоративные цвета Заказчика:



# Как это работает

## 3. Электронная очередь

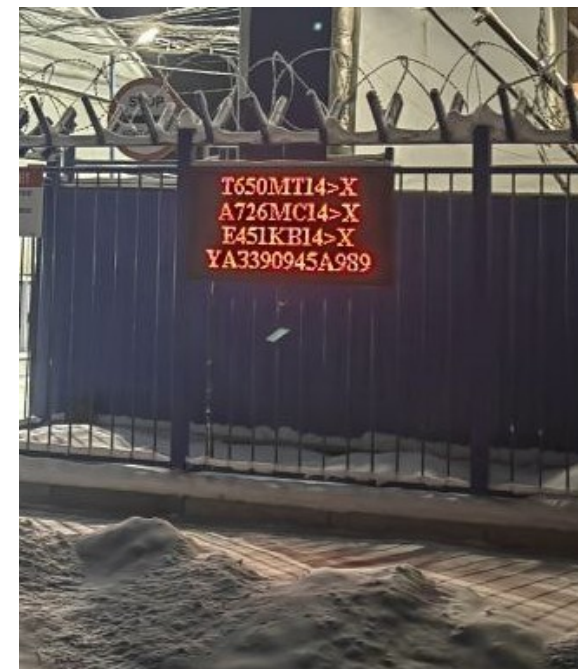
Находясь в электронной очереди посетитель или водитель видят назначенное время для посещения предприятия. Въезд/вход через турникет или КПП может быть осуществлен в указанное время с назначенным интервалом до и после (условно  $\pm 20$  минут) назначенного времени



Варианты исполнения табло:

- внутренние панели 42`` проф версии
- уличные табло 1-6 строк, физический размер ограничен только возможностями доставки, на фото справа - табло 1,6\*0,8м, климатическая версия для Якутии.

Возможность изготовления в иных размерах (больше/меньше), температурный диапазон до  $-50...-60^{\circ}\text{C}$  в двойных корпусах с обогревом и защитным стеклом



# Как это работает

## 4. Автоматический КПП

Автоматический КПП отвечает за подсчет проезжающих автомобилей, определение направления их движения, управление шлагбаумами на основе электронной очереди и имеющихся постоянных и разовых пропусков на основании установленных временных ограничений.



### Состав и функции КПП:

- шкаф автоматики с камерами распознавания номеров
- датчики скрытой установки (индуктивные) определения наличия в зоне, направления движения и подсчета проехавшего транспорта
- информационное табло водителям
- стойка с переговорным устройством и считывателем карт и QR-кодов(бумажный пропуск)
- возможно оснащение антеннами дальней (до 10 метров) идентификации транспорта по меткам-наклейкам на лобовом стекле (тонкая полимерная наклейка без элементов питания)

# Как это работает

## 5. Автовесовая.

Автовесовая предполагает выполнение функций взвешивания автотранспорта в нескольких режимах, предназначенных для различного типа транспорта — собственного и стороннего, с возможностями дополнительного контроля за вывозимой продукцией.



Что входит в функции и возможности:

- возможность совмещения с функцией КПП, когда весы установлены на въезде на предприятие или только лишь весовая при внутреннем расположении
- возможность включения в систему любого количества весов на 1 рабочее место оператора
- возможность работы в режиме (выезд по весам, по которым совершен въезд либо въезд и выезд по любым весам на предприятии если их несколько (для крупных предприятий со сложной логистикой)
- типовые функции — светофоры, шлагбаумы, табло, ИК датчики
- сверка плановой и фактической массы** — важная возможность автоматизированной сверки фактически вывозимой или ввозимой продукции. Автовесовая имеет «сквозной» пропуск с КПП и при расхождении плановой и фактической массы груза не выпустит автомобиль за территорию и уведомит соответствующие службы.
- несколько типов пропусков - «разовый» для сторонних клиентов, «постоянный» для внутреннего транспорта предприятия, режим «смена» для посменного режима работы собственного транспорта с соответствующим итоговым отчетом, при этом тара взвешивается только 1 раз за смену. Для пропусков «разовый» и «постоянный» возможен режим взвешивания с тарой из справочника или по 2м взвешиваниям «брутто» минус «тара»

# Как это работает

## 6. ЖД весовая (статика)

Предполагает взвешивание ЖД вагонов в статике без расцепления, взвешивание повагонное.

Код	Дата\Время	Номер вагона	Вес
6422	20.10.2021 12:20	73005209	27000
6423	20.10.2021 12:20	55000001	26000
6424	20.10.2021 12:20	55000002	27500
6425	20.10.2021 12:21	55000003	24200
6426	20.10.2021 12:21	55000004	28000
6427	20.10.2021 12:21	55000005	27300

Автоматизация ЖД весовой позволяет фиксировать в общей базе данных массу вагонов в статическом режиме взвешивания при участии оператора, обеспечивающего правильную постановку вагонов на весах.

Единая база данных с автовесовыми, удобный интерфейс программы с закладками как в браузере, позволяет оператору управлять одновременно несколькими весовыми с 1 рабочего места.

# Ключевые особенности

## 1. Сквозной пропуск

Сквозной пропуск — разрешение на въезд и обслуживание транспорта на всей территории.

Основные данные

Код	0	Дата создания	
Тип операции	▼	Транспорт	...
Грузоотправитель	...	Прицеп	...
Грузополучатель	...	Водитель	🔍 ...
Грузоперевозчик	...	Продукция	...
Склад приемки	...	Склад отгрузки	...
Номер контейнера			

Настройки

- Автовесовая
- КПП
- Поосные веса
- Электронная очередь
- Комментарии
- Данные из справочника

Время жизни пропуска

Тип пропуска

Проезд только через автовесовую

Содержит в себе все сведения о транспортном средстве и точках его обслуживания.

Режим пропуска: разовый, постоянный, сменный

Требуемые точки обслуживания: только проезд через КПП, КПП+весовая, КПП+весовая полной массы+поосные веса, склад отгрузки.

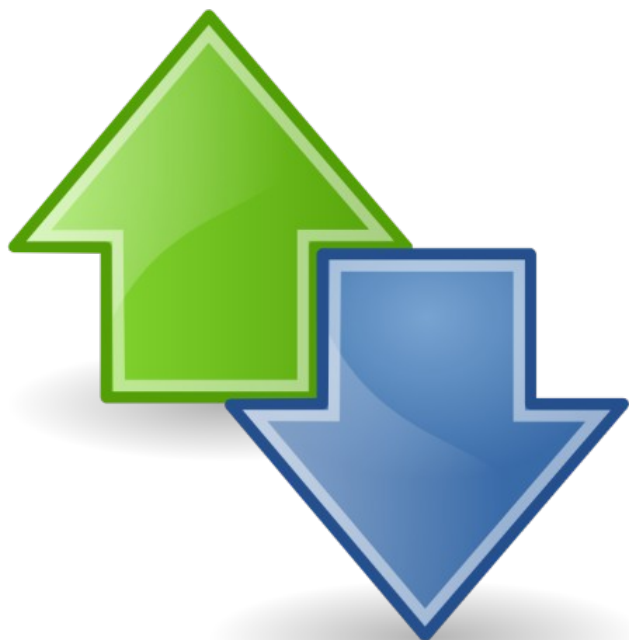
Могут быть указаны или переданы из ERP данные о плановой массе груза, при этом осуществляется сверка плановой и фактической массы на весах (настраиваемый коэффициент погрешности).

При нарушениях массы, маршрута пропуска автомобиль не будет выпущен за территорию (настраиваемая функция)

# Ключевые особенности

## 2. Интеграция

Служит для обмена данными ИСТК с корпоративной системой заказчика



Использование документированной встроенной системы интеграции REST API и формата передачи данных JSON позволяет легко интегрироваться с корпоративными системами Заказчика практически любого типа. Современные системы SAP, 1С версии 8 уже содержат в себе подобные механизмы унифицированного двухстороннего обмена.

Это позволяет исключить ручной перенос данных и влияние человеческого фактора на передаваемые данные.

Обмен происходит в режиме реального времени путем отправки HTTP запросов между системами.

Система API встроена в комплекс и не требует дополнительной оплаты за ее наличие.

# Ключевые особенности

## 3. Информативность и отчеты

Система позволяет строить отчетность и печатать основные документы

The screenshot shows a software interface with a data table and a configuration dialog. The table has columns for Code, TC Number, Driver, Production, Tare (kg), Gross (kg), and Net (kg). The configuration dialog allows selecting fields for reports, such as Basic Code, Version, Creation Date, Name, Deleted, Creator Code, Creator Version, Creator Name, Pass Code, Pass Version, Pass Creation Date, Pass Name, Pass Deleted, and Pass Creator Code.

Код	Номер ТС	Водитель	Продукция	Тара, в кг.	Брутто, в кг.	Нетто, в кг.
20155	A333AA78			1860	1900	40
20154	P0708K92	Водитель	Продукция	1860	1940	80
20153	A333AA78	Водитель	Продукция	880	0	0
20152	A333AA78	Водитель	Продукция	880	900	20
20151	A333AA78	Водитель	Продукция	1840	1840	0
20150	A333AA78					900

Встроенная возможность динамически формировать отчеты за нужные периоды, указывая при этом нужные наборы данных позволяет формировать оперативные отчеты, печатать их, выгружать в формат Excel.

Система предусматривает как формирование требуемых отчетов вручную, так и по расписанию автоматически с отправкой их на электронную почту. Эта функция встроена в систему и не требует дополнительной платы.

Отдельно можно настроить отправку отчетов через чат-бот Telegram.

# Ключевые особенности

## 4. Распознавание автомобильных номеров и работа с RFID и UHF метками

Система идентификации и подсчета транспорта



Состоит из камер видеонаблюдения, системы датчиков и антенн. Конечный состав оборудования определяется при разработке решения под требования Заказчика.

Распознавание номеров РФ встроено в систему и не требует дополнительной оплаты ни за каналы, ни за количество распознаваний.

Антенны могут быть как малого радиуса действия (для RFID-карт) так и UHF система антенны/метки для дальнего распознавания транспорта (настраивается, до 10 метров)

Метка представляет собой наклейку на стекло автомобиля и не требует элементов питания или их замены. Метка несъемная, при снятии разрушается в целях защиты от подмены.

Датчики подсчета количества и направления движения транспорта — монтируются в дорожное покрытие и определяют проезд и направление движения транспорта.

# ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

## ООО «МНК» Черноголовка, МО



- Система саморегистрации водителей
- Распознавание документов и проверка подлинности
- Интеграционная шина с корпоративной системой в режиме реального времени
- Различные сценарии регистрации для загрузки и разгрузки
- Функции упрощенной повторной регистрации
- Электронная очередь
- Голосовой робот уведомления о назначенном времени и воротах
- Отчетность о регистрациях
- Выдача талона с QR-кодом
- Возможность расширения дополнительными сервисами – КПП, автовесы, контрольные точки на погрузке

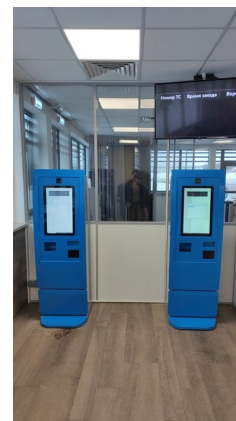
# ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

## FM Logistic

Толбино, МО



- **Въездная группа автоматического управления шлагбаумами** на основании распознанного номера ТС
- Подсчет и фотофиксация въехавшего транспорта
- Передача статуса «Въехал» в учетную систему склада
- Табло для водителей с информацией о разрешении на въезд, указанием причин запрета въезда на территорию.
- Сервисные стойки для удобства водителей – считывание QR кода, если номер не распознан (грязный/поврежден)
- Наличие в сервисной стойке переговорного видеотерминала для связи с диспетчером.
- «Прозрачная» стыковка с существующей системой СКУД



# ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

## Саханефтегазсбыт Респ. Саха (Якутия)



- Терминал регистрации с проверкой документов (паспорт, ВУ, СТС, ДОПОГ), распознавание лица и сверка с фото в документах
- Электронная очередь
- Автоматический КПП
- Автовесовая с контролем загрузки план/факт
- Наливная эстакада
- Интеграция с корпоративной системой (склад и отгрузки, пропуска)
- Соответствующее климатическое исполнение
- Полный цикл управления транспортом
- Функции секционной погрузки цистерн



# ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

## FM Logistic

Электроугли, МО

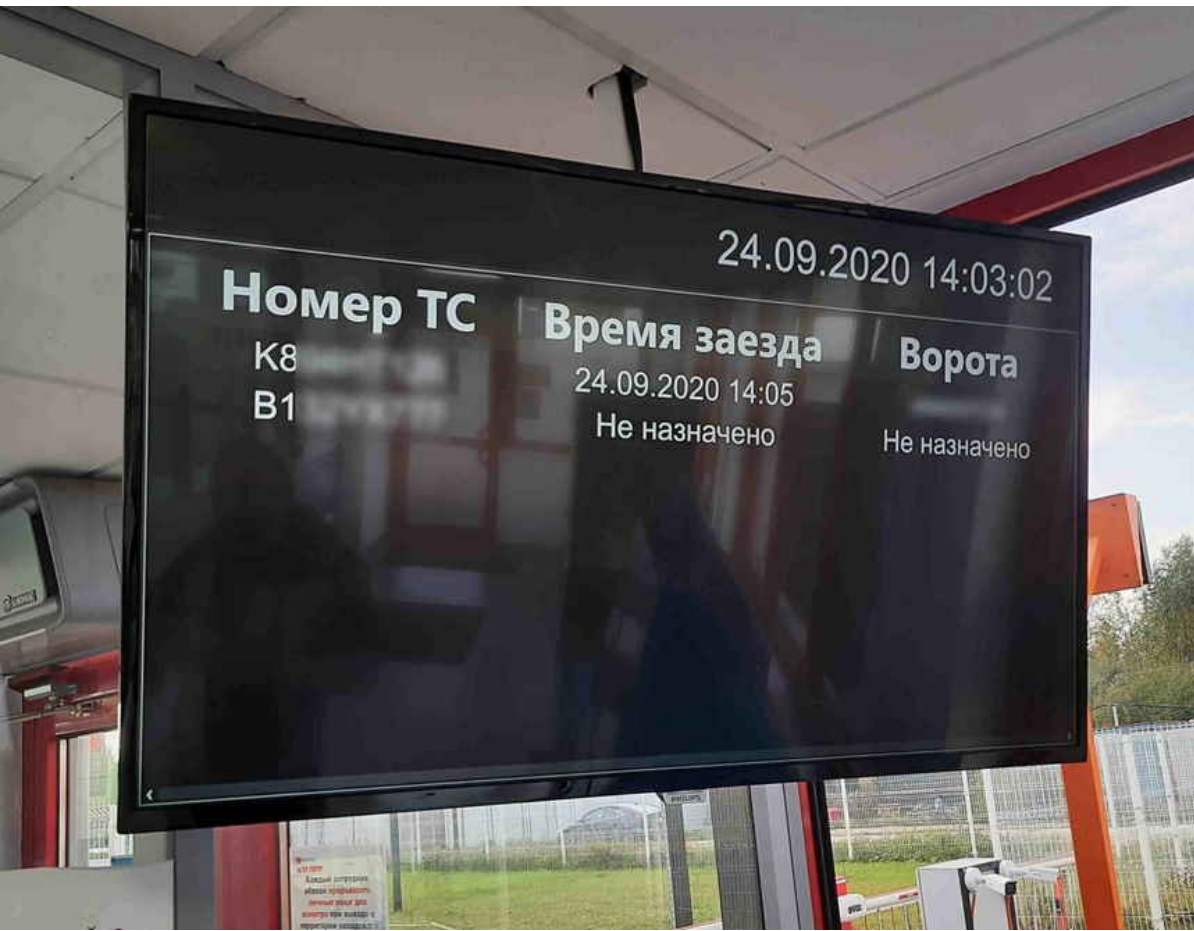


- **Въездная группа автоматического управления шлагбаумами** на основании распознанного номера ТС
- Подсчет и фотофиксация въехавшего транспорта
- Передача статуса «Въехал» в учетную систему склада
- Табло для водителей с информацией о разрешении на въезд, указанием причин запрета въезда на территорию.
- Сервисные стойки для удобства водителей – считывание QR кода, если номер не распознан (грязный/поврежден)
- Наличие в сервисной стойке переговорного видеотерминала для связи с диспетчером.
- «Прозрачная» стыковка с существующей системой СКУД



# FM Logistic

Электроугли, МО



- **Электронная очередь**
- После регистрации и подтверждения въезда, прибывший автомобиль определяется в электронную очередь
- Автоматическая сортировка в очереди по назначенному таймслоту
- Автоматическое удаление из очереди при совершении фактического въезда на территорию
- ЖК-панель профессионального уровня с режимом работы 24/7/365
- Различные варианты крепления – на потолок, на стену
- Возможность корректировки очереди из учетной системы склада отправкой JSON сообщения

# Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



**Ключевая задача** – борьба с хищениями и обвесами, формирование упорядоченной очереди на разгрузку зерновозов, ускорение бизнес-процессов предприятия.

**Планируемая эффективность** – до 2% от оборота.

## Система управлением транспорта:

- **КПП с распознаванием номеров ТС и управлением шлагбаумами.** Различные виды хранимых и создаваемых пропусков: «только КПП разовый» - для посетителей, «только КПП длительный» - для служебного транспорта, «КПП+Весовая» - для грузового транспорта с сырьем и продукцией
- **Автомобильная весовая** - ручное и автоматическое взвешивание, информационные табло, контроль периметра весов
- **Лаборатория** - ведение в пропуске и привязанной к нему карточке взвешивания параметров поступающей продукции - влажность, сорность, клейковина и т.п.
- **Электронная очередь на разгрузку** - уличное информационное 5-строчное табло для информирования водителей о точках разгрузки в зависимости от параметров привезенной продукции
- **Контроль (сверка) плановой массы** - запрет на выезд транспорта в случае отклонения фактической массы продукции от указанной в документах более чем на определенный настройками процент погрешности.

# Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



## Электронная очередь

- Уличное табло размером 1,3\*0,7 метра
- 5 строк
- Защитное стекло (поликарбонат)
- Вывод информации: номер автомобиля, точка выгрузки продукции
- Автоматическая корректировка яркости символов в зависимости от внешнего освещения
- Возможность работы до -40С при любой влажности
- Подключение Ethernet в локальную сеть
- Обмен данными на основе IP протокола
- Автоматический сдвиг очереди при добавлении новой строки или выезде автомобиля с территории
- Возможность видеть состояние табло на компьютере оператора
- Возможность ручной очистки строк очереди или всего табло

# Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



## Управление взвешиваниями

- Автомобиль, на который определен пропуск «КПП+Весовая» обязан пройти цикл взвешивания, в противном случае система не выпустит его за территорию в автоматическом режиме.
- Сверка плановой массы НЕТТО должна не превышать установленное отклонение массы, в противном случае система не выпустит его за территорию в автоматическом режиме.
- При отклонении НЕТТО выше заданной величины СБ получит уведомление на e-маил и на Телеграм
- Весы оборудованы датчиком периметра, информационными табло для водителя (масса автомобиля, команды с дальнейшими действиями)
- Весовая реализована совместно с компанией-партнером (поставщик весового оборудования)
- Интеграционное решение позволяет автоматически передавать данные взвешиваний и параметры продукции в 1С ERP

# ЗАО ОМЗиТ

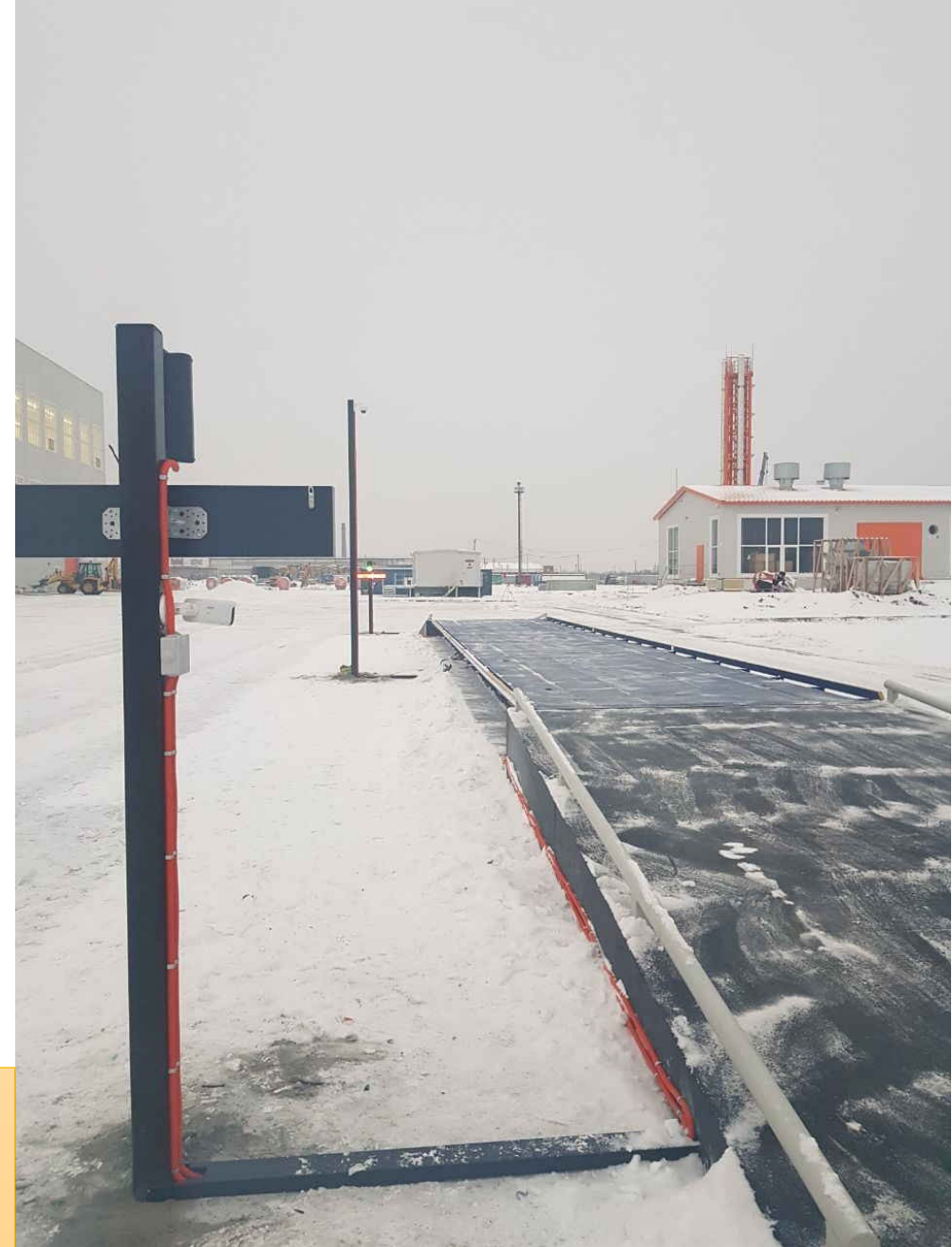
## г. Омск

### Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Определение массы НЕТТО привозимого сырья
- Сверка плановой массы привозимого сырья с фактической
- Уведомление СБ о превышении отклонения фактической массы от плановой
- Оборудование должно работать в зимнее время, при температурах до -40С
- Монтаж выполнен в зимнее время, специализированной морозостойкой кабельной продукцией

**Ключевая задача:** мониторинг массы привозимого сырья (металлопродукции) и соответствия ее документам поставки.

**Планируемая эффективность:** задача не ставилась.

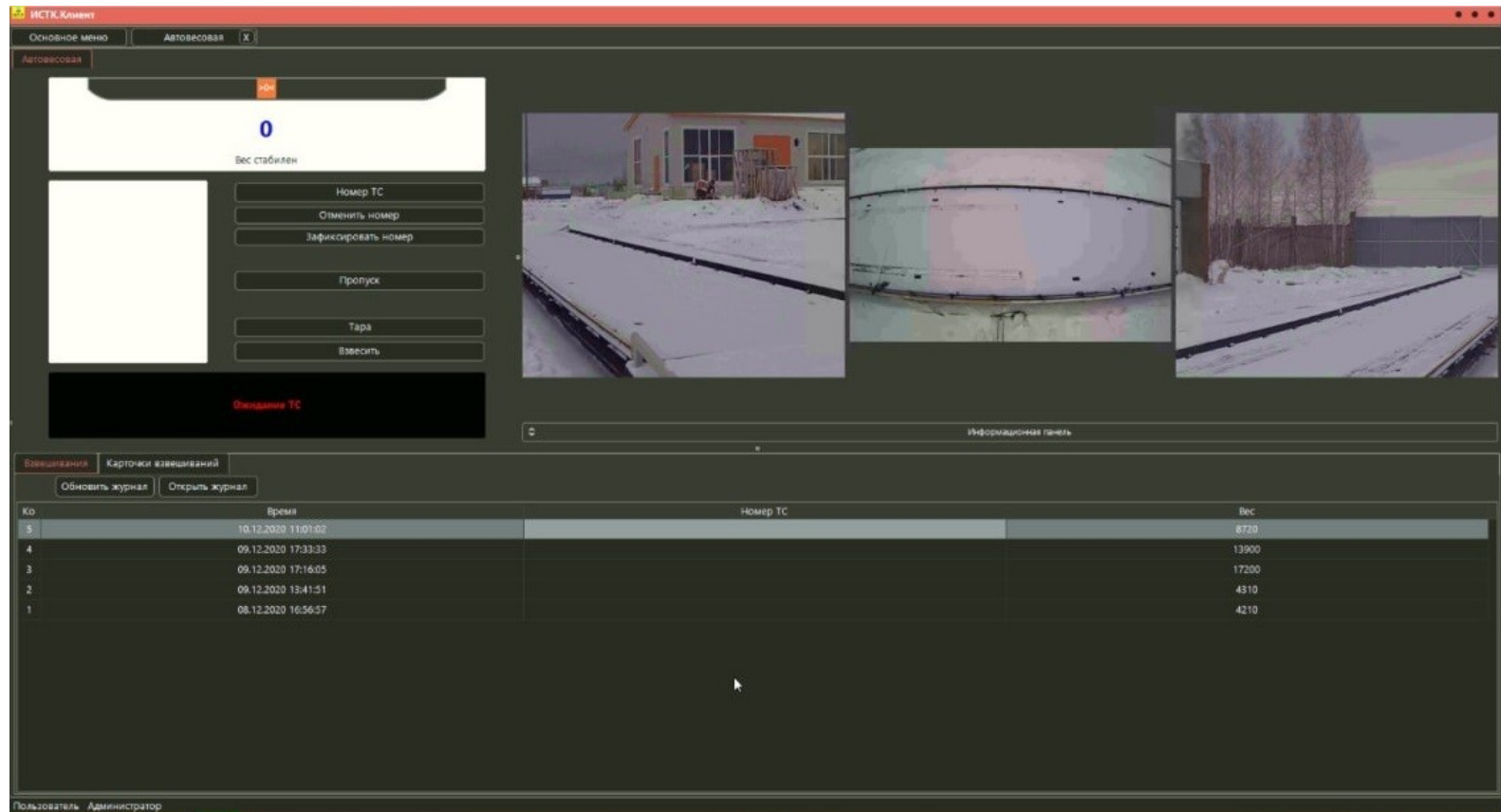


# ЗАО ОМЗИТ

г. Омск

## Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Удобный интерфейс
- Уведомление СБ о превышении отклонения фактической массы от плановой
- Интеграция с учетной системой предприятия в режиме реального времени на базе http/json
- Отчеты о взвешиваниях и отклонениях на e-маил СБ в соответствии с расписанием или событиями

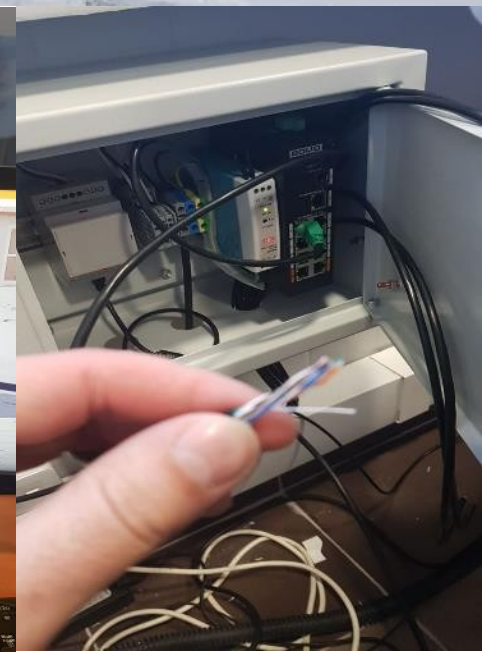


# ЗАО ОМЗИТ

г. Омск

## Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Аккуратный монтаж без нарушения нового асфальтового покрытия
- Применение специальных морозостойких кабелей
- Применение спецтехники
- Работы в зимнее время
- Монтаж по всем правилам ПУЭ и СНиП
- Полное соблюдение ТБ – спецодежда, спецобувь
- Только собственные монтажники



# Полигон ТКО

г. Омск, ООО «Магнит»

## Автоматизированная система взвешивания транспорта

- 2 весовых платформы
- Режим работы – однонаправленный с возможностью переключения каждой платформы в реверс
- Система UHF меток для распознавания автомобилей
- Распознавание номеров
- Информационные табло
- Управление шлагбаумами
- Резервирование 100% (2 сервера с возможностью репликации данных)

**Ключевая задача:** достоверный подсчет массы ввозимых на полигон отходов, исключение несанкционированного ввоза, увеличение пропускной способности полигона.

**Планируемая эффективность:** до 3% от оборота ввозимых отходов



---

# Полигон ТКО

г. Омск, ООО «Магнит»

## Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Скорость взвешивания 1 автомобиля была уменьшена с 3х минут до 30 секунд (время полного проезда автомобиля через весовую)
- Скорость обработки автомобиля на весах после остановки — 3 секунды
- Невозможность ручной правки массы автомобиля позволила исключить мошенничество
- Оснащение радиочастотными метками обеспечило идентификацию автомобиля со 100% вероятностью в любое время суток
- Метки несъемные, без источника питания, дальность считывания до 10 метров



# Весовая фермерского хозяйства

**ООО «Сигма»,**

**Краснодарский край**

**Автоматизированная система взвешивания транспорта без оператора**

- Полностью автоматическая система
- Взвешивание без оператора
- Расчет нетто по одному взвешиванию (тара из справочника транспорта)
- Контроль постановки транспорта на весы
- Информационные табло для водителя
- Обзорная камера для кузова автомобиля
- Фотофиксация взвешивания с трех сторон
- Возможность передачи данных в 1С



---

**В период 2019-2023 г.г. нами было успешно реализовано  
более 50 объектов**

**в регионах России  
от Краснодарского края  
до Якутии и Владивостока**

**на которых применена система управления транспортом  
ИСТК**

**в различных конфигурациях**

# Контакты

Юридическое лицо:

ООО "СИНГРА"

ИНН 6168059005

свидетельство ОГРН 1126194003980 от 13 апреля 2012 года

Юридический адрес:

344090, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Стабильная 21, к.262

Подробнее о решениях и внедренных проектах, с фотоматериалами и видео на [www.iasys.ru](http://www.iasys.ru)

# Сертификаты



## СЕРТИФИКАТ

Данным сертификатом имею честь подтвердить, что компания

**ООО «Сингра»**

г. Ростов-на Дону

соответствует требованиям, предъявляемым  
к СИСТЕМНЫМ ИНТЕГРАТОРАМ ОВЕН  
по применению контрольно-измерительных приборов  
и средств автоматизации ОВЕН  
и является официальным системным интегратором ОВЕН

Мы оказываем компании **ООО «Сингра»**

полную техническую поддержку, связанную с применением продукции ОВЕН,  
а также несем гарантийные и послегарантийные обязательства по всей продукции  
ОВЕН перед клиентами компании

Генеральный директор  
ООО «Производственное объединение ОВЕН»

Дата выдачи  
24 июля 2020 г.  
Срок действия сертификата 1 год



Крашениннов Д.В.



# Отзывы



Дата 06.12.2022 г.  
№ Иск-112-00-22-000091

На №  
От

г. Санкт-Петербург, Колпино

Об успешной реализации инвестиционного проекта  
ГИП 075.941 «Автоматизация контроля взвешивания а/м»

Уважаемый Иван Владимирович!

От руководства Производства трубного проката ПАО «Северсталь» выражаем Вам благодарность за качественное и своевременное выполнение работ по внедрению программного обеспечения: «Системы автоматического контроля взвешивания автомобилей».

Профессионализм Ваших руководителей и специалистов позволили провести работы в сжатые сроки и обеспечить квалифицированный ввод системы в эксплуатацию.

Реализованное мероприятие повысило надежность и эффективность логистических операций на производстве.

Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

С уважением,

Начальник производства трубного проката –  
Генеральный директор АО «ИТЗ»

Д.И. Ванев

ПАО «Северсталь»  
ул. Мира, д. 30, г. Череповец,  
Вологодская область, Россия,  
162608

Т: +7 (8202) 53 09 00  
Ф: +7 (8202) 53 09 15  
severstal@severstal.com  
severstal.com

ОГРН 1023501236901  
ИНН 3528000597  
КПП 357500001



Отзыв о сотрудничестве

Компанией ООО «Сингра» выполнялась поставка и наладка системы для автоматизации регистрации и проезда грузового автотранспорта через КПП.

Поставленное оборудование полностью соответствовало заявленному в рамках тендера и обсуждения проекта. Поставка была осуществлена с указанный в договоре срок, без задержек.

Работы по пуско-наладке, монтаж оборудования и интеграция были выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами, согласно техническому заданию и условиям контракта, с надлежащим качеством и в установленный срок. При этом, в ходе работ максимально учитывались пожелания.

Отдельно хотелось бы отметить открытость и гибкость ООО «Сингра» в решении спорных и сложных моментов. Представители компании всегда готовы к диалогу, предлагают различные варианты реализации процессов с учетом своего опыта и компетенций, в том числе выходящие за рамки описанного технического задания.

За время проведения тендера и пуско-наладочных работ ООО «Сингра» проявила себя как высокопрофессиональная компания с наличием квалифицированных кадров, оперативно и качественно решающая поставленные задачи.

С уважением,

Козлова Мария

[mkozlova@fmlogistic.co](mailto:mkozlova@fmlogistic.co)



www.fmlogistic.co



ООО ПКФ «Ритенвес» сотрудничает с ООО «Сингра» в ряде проектов в области создания комплексных автоматизированных систем учета грузов, перевозимых транспортными средствами, применяя при этом веса собственного производства и систему автоматизированного учета, разработанного ООО «Сингра».

ООО ПКФ «Ритенвес» объединяет с компанией «Сингра» плодотворная совместная работа на ряде значимых объектов Омска и Омской области. Во время сотрудничества наше партнерство развивалось и укреплялось, приобретая новые грани взаимовыгодного сотрудничества. Команда ООО «Сингра» характеризуется высоким профессионализмом, чутким и оперативным реагированием на все запросы клиентов и партнеров.

Активная информационная и техническая поддержка, безусловно, так же способствуют не только продвижению продукции наших компаний, но и позволяют сделать бизнес нашей компании более успешным и прибыльным.

Сегодня одним из важнейших конкурентных преимуществ компании на рынке информационных технологий является обеспечение лояльности клиентов, развитие долгосрочных отношений с ними, что сопровождается оказанием высококачественных сервисных услуг. За время сотрудничества мы убедились, что ООО «Сингра» является одним из лучших разработчиков систем автоматизации взвешивания грузов на Российском рынке. Благодаря тесному сотрудничеству наша компания смогла укрепить свои позиции перед лицом значимых Заказчиков, и мы надеемся на дальнейшее продуктивное и успешно расширяющееся сотрудничество между нашими компаниями.

Желаем всему коллективу ООО «Сингра» дальнейшего профессионального роста, совместных творческих успехов и процветания!

Директор  
ООО ПКФ «РИТЕНВЕС»



В.В.Каштанов



ООО «Центр Аналитических Исследований»  
125319, г. Москва, ул. Чернышевского, д. 10, оф. 17  
ИНН 771446840, К/УТ 771401001  
тел: +7 (495) 127-78-18  
e-mail: [centr.a@yandex.ru](mailto:centr.a@yandex.ru)

П9-6168059005  
г. 01.12.2020г.

Генеральному директору  
ООО  
Духнаю И

Уважаемый Иван Владимирович!

орируем Вас о подведении итогов макротреклевой аналитики 2020 года, которая проводится с целью формирования Рейтинга рекомендованных предприятий.

организация ООО «СИНГРА» была рассмотрена среди действующих компаний отрасли (ОКБЭД предприятий региона «Южный федеральный округ»). По итогам экспертного анализа и рейтинговой оценки организация отнесена к числу рекомендованных и занесена в Рейтинг надежных.

Результаты аналитики и рекомендации компании будут опубликованы на портале [analit-centr.ru](http://analit-centr.ru) с дальнейшим использованием в информационных и коммерческих целях. В рамках рейтинга каждой организации проведен экспертный анализ показателей финансово хозяйственной деятельности и рейтинговую оценку согласно утвержденной методологии.

Внесомый вклад в социально-экономическое развитие региона, приоритетность в отрасли, а также результаты в рамках своего сегмента, организация рекомендована к развитию и занесена в «Лучшее предприятие отрасли 2020».

Концептуальный сертификат «Лучшее предприятие отрасли» подтверждает надежность, компетентность услуг предприятия среди конкурентов и престижность работодателя. В рамках условий и каждая организация проходит дополнительный экспертный, юридический и информационно-аналитический анализ. К номинации могут быть представлены приоритетные и лучшие компании отрасли, организации социального значения.

Информационный совет партнеров. Вам благодарности за стабильную работу, значимый вклад в отрасли, создание рабочих мест и уведомляет, что в рамках номинации компании предоставляется:

концептуальный сертификат «Лучшее предприятие отрасли 2020»  
публикация и право использования организации конкурсов  
во размещении прео-реклам на порталах партнеров (FSK, Fontanka.Ru, Interfax и других)  
иных знаков отличия для лучших сотрудников компании

получения развернутой информации и перечня утвержденных знаков отличия для Вашей (или, при желании, сразу нескольких) компаний  
в Роман Владимирович  
127-78-18  
[analit@centr.a](mailto:analit@centr.a)

Генеральный директор  
Потрянин А.П.



соединяет предприятие отрасли - программа поощрения и развития приоритетных предприятий страны, учрежденная Центром Аналитических Исследований (г. Москва) и проводится с 2018 г.