



ИННОВАЦИОННАЯ ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ

ООО «Автомобильная компания-Мостранс-Центральный Федеральный Округ» - является дочерним предприятием федерального транспортного холдинга «Автомобильная компания -Мостранс» -первой в России компания, использующая магистральный транспорт на СПГ в качестве газомоторного топлива





Автомобильный парк

Автомобильный парк ООО «Автомобильная компания - МОСТРАНС» и ее дочерних предприятий составляют тягачи, использующие в качестве моторного топлива природный газ (далее СПГ) следующих марок:

- ✓ Iveco Stralis NP ~ 125 ед.;
- ✓ SAIC-IVECO Hongyan ~ 850 ед.;
- ✓ Kamaz M1840 ~ 150 шт.
- ✓ УРАЛ 6х6 - 130 ед.

Общее количество ТС использующих СПГ - более 1 200 ед.

Запас хода данных автомобилей составляет до 1 600 км

Тягачи укомплектованы 3 и 4-х осными шторными полуприцепами ЦТТМ, НЕФАЗ, Тонар, бортовыми полуприцепами ЧМЗАП, Тонар и самосвальными полуприцепами KASSBOHRER, Тонар, а также бочками-цементовозами марок O.M.E.P.S, CM30, FELDBINDER, Сеспель, ТЦ- 21.1.

К 2024 году численность автопарка увеличится до 12 000 единиц грузовой техники, работающих на СПГ

Виды грузоперевозок



КОНТЕЙНЕРНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РОССИИ

- ✓ Оперативная погрузка/выгрузка контейнера с помощью спецтехники.
- ✓ Надежная фиксация контейнеров, чтобы исключить любые повреждения при транспортировке.
- ✓ Перевозка контейнеров любых типоразмеров: 20, 40 футов и т. п.
- ✓ Индивидуальные условия и выгодные цены на грузоперевозки контейнеровозом по России.



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ТЕНТОВАННЫМИ (ШТОРНЫМИ) ПОЛУПРИЦЕПАМИ

- ✓ Ключевое преимущество шторных полуприцепов - это скорость погрузочно-разгрузочных работ за счет быстроты процессов расчехления и зачехления бортов - наиболее популярный вид перевозок благодаря оперативности и гибкости
- ✓ С помощью тентованных полуприцепов перевозим различные виды грузов: строительные материалы, промышленные и продовольственные товары и многое другое.
- ✓ Индивидуальные условия и выгодные цены на грузоперевозки по России



ПЕРЕВОЗКА ЦЕМЕНТОВОЗАМИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ ПО РОССИИ:

Цементовоз представляет собой цистерну, предназначенную для хранения и перевозки сыпучих смесей смонтированную на авто шасси. Наиболее распространенные сыпучие материалы, перевозимые нашими цементовозами, укомплектованными бочками- цементовозами марок O.M.E.P.S CM30, FELDBINDER, Сеспель, ТЦ- 21.1. :

- ✓ цемент; минеральный порошок; кварцевый песок; доломитовая и известняковая мука; зола-уноса; известь; гипс; мел.



ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ ПО РОССИИ:

Осуществляем грузоперевозки песка, щебня, керамзита и других сыпучих стройматериалов, которые нуждаются в активных поставках.

Наши тягачи укомплектованы самосвальными полуприцепами KASSBOHRER, Тонар



ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ)

Обеспечиваем доставку сжиженного природного газа (СПГ) до конечного потребителя. На сегодняшний день данный вид моторного топлива - самое высокотехнологичное и экономически эффективное решение для грузоперевозок.

- ✓ Транспортировка сжиженного природного газа (СПГ) - это новое и перспективное направление деятельности компании.
- ✓ Мы имеем все необходимые допуски и разрешения на перевозку опасных грузов.

Применения сжиженного природного газа (СПГ) в качестве моторного топлива

Что такое СПГ?



Сжиженный природный газ (СПГ) – природный газ, искусственно сжиженный, путем охлаждения до температуры $-161,5\text{ }^{\circ}\text{C}$, для облегчения хранения и транспортировки. СПГ представляет собой нетоксичную жидкость с относительно высокой массовой теплотой сгорания.

Преимущества СПГ перед нефтяными видами топлива (бензин, дизельное топливо)



✓ **Дешевле нефтяных видов топлива в среднем на 50%;**



✓ **Компактное хранение** - при сжижении уменьшается в объеме в 600 раз;



✓ **Снижение износа поршневой группы и коленчатого вала** - газовая смесь сгорает полностью, поэтому не образуется нагар на поршнях, клапанах и свечах зажигания, двигатель работает «мягче»;

✓ **Экологически чистый вид топлива** - суммарная токсичность выбросов в 2-5 раз меньше;



✓ **Увеличивает срок эксплуатации** транспортных средств и удешевляет их обслуживание, октановое число газомоторного топлива достигает 100-105 единиц



✓ **Ресурс двигателя увеличивается в 1,5-2 раза** по сравнению с бензиновым и дизельным



✓ **Безопасный вид топлива** - в жидком состоянии не горюч



МЕТАН – это безопасно:



- быстро улетучивается в атмосферу;
- IV класс по степени чувствительности к возбуждению взрывных процессов (приказ МЧС РФ от 10.07.2009 №404)



Горючие вещество	Класс опасности
Водород	1
Пропан	2
Бензин	3
Метан	4

Как и любую новую технологию, газомоторное топливо сопровождает не всегда однозначная информация. Хотя первые автомобили на метане появились более ста лет назад и различные виды газа, в том числе метан, использовались для заправки автомобилей в СССР, и сейчас еще распространены некоторые не совсем верные представления об особенностях эксплуатации автомобиле на метане. Разбираемся, в чем ошибка.

Газ безопасен

Метан легче воздуха и быстро улетучивается. Для человека он может представлять опасность при длительном постоянном воздействии в закрытых помещениях или в очень больших дозах. Заправка СПГ не требует от водителя и заправщика каких-то специальных знаний, достаточно соблюдать правила техники безопасности, как и в случае с любым другим топливом.

Баллоны не могут взорваться при ДТП

Баллоны проходят испытания в жестких условиях и размещаются в наиболее защищенных местах автомобилей. Как показывает статистика в мире, баллоны повреждаются крайне редко, и даже при этом пожаров не происходит.

По классификации горючих веществ МЧС РФ, метан входит в самый безопасный четвертый класс, в то время как бензин – в третий, а пропан и бутан – во второй. А ведь очень многие частные владельцы устанавливают на свои автомобили газобаллонное оборудование для работы на смеси пропана и бутана.

Преимущества применения газомоторной техники на СПГ - увеличение пробега на одной заправке



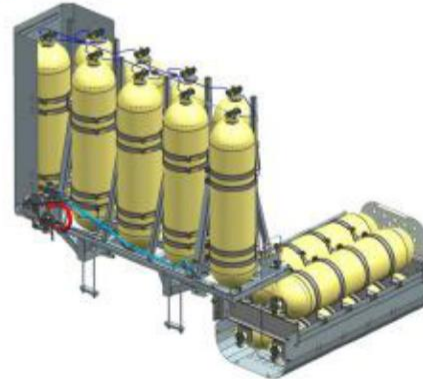
до 475 км

**Дизельное
топливо**



до 570 км

**Сжатый природный
газ КПГ**



до 1 600 км

**Сжиженный
природный газ СПГ**



Конструктивные отличия газомоторной техники на СПГ и КПГ



Сжиженный природный газ

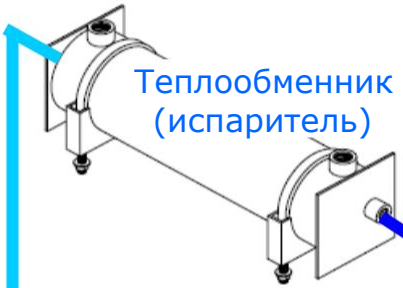


Сжатый природный газ

Блоки управления работой двигателя аналогичны



Условия хранения газа:
-162°C ... -153°C
8...16 бар



Теплообменник (испаритель)



Газовый редуктор

На выходе **6 бар**

Природный газ



Дозаторы газа



Условия хранения газа:
200 Бар

На входе **200 бар**



Газовый редуктор

На выходе **6 бар**

Природный газ



Дозаторы газа



Преимущества применения СПГ в качестве моторного топлива

Самосвал полной массой 33 тонны

Криогенная система питания



ОБЪЁМ БАКА – 500 л./274 м³
ВЕС (включая вес газа) – 550 кг

Надёжность
Безопасность

Масса
системы
питания
< 1660 кг

Стоимость
системы
питания
< 9 %

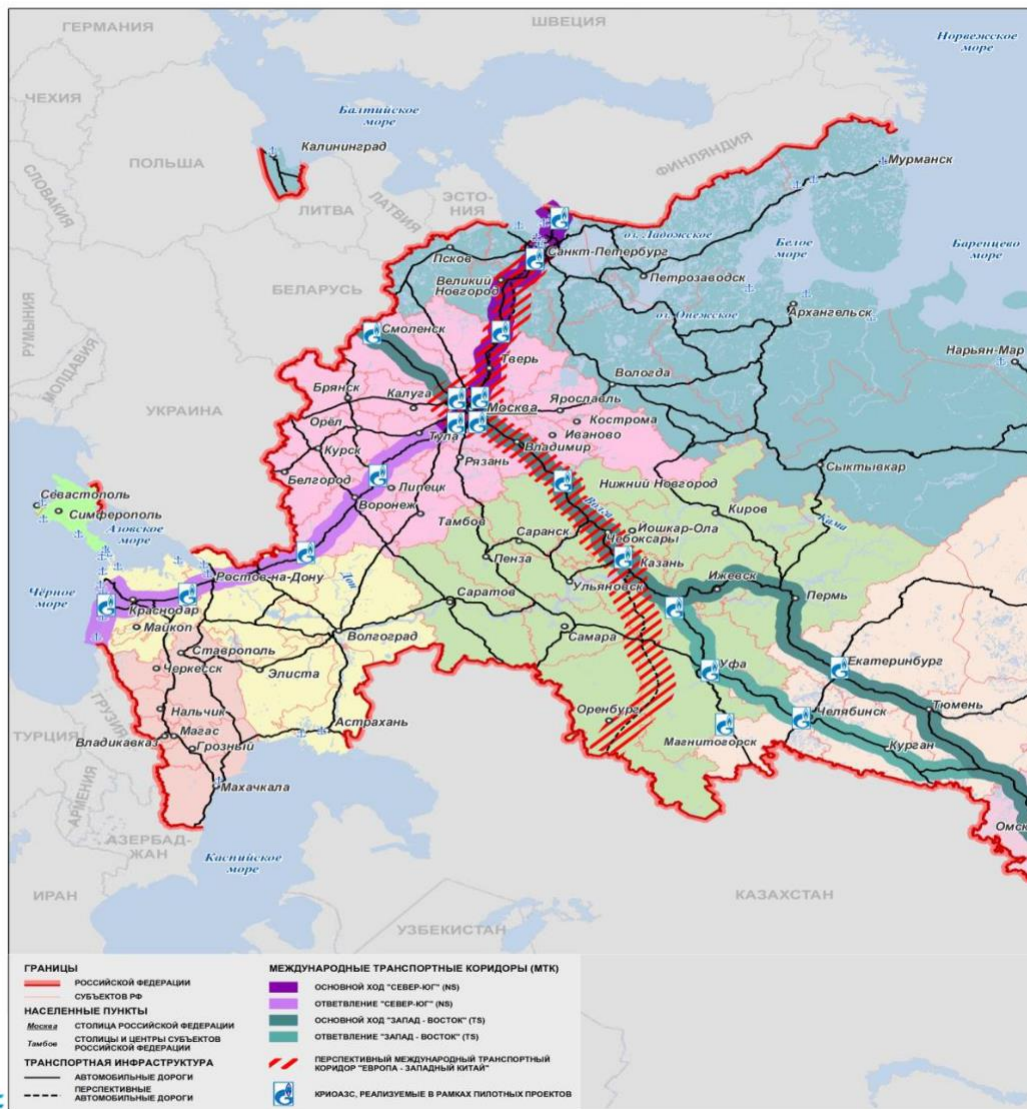
Газовые баллоны III типа



КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОНОВ – 17 ШТ.
ОБЩИЙ ОБЪЁМ БАЛЛОНОВ – 1520 л./304 м³
ВЕС (включая вес газа) – 2 210 кг

Равные с дизельными автомобилями возможности по размещению спецнадстроек

Создание сети КристоАЗС на сети автомобильных дорог федерального значения

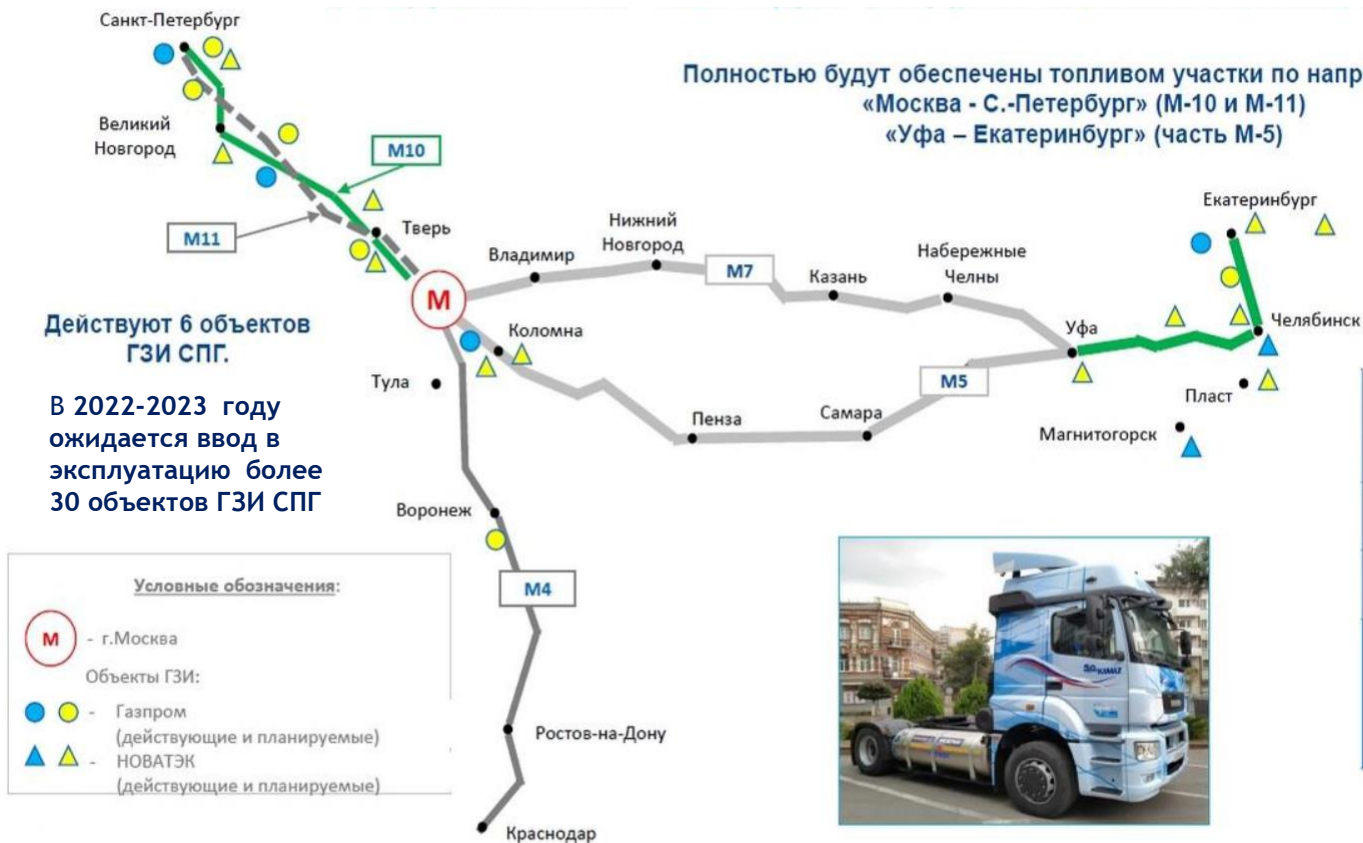


Строительство сети КристоАЗС по следующим направлениям:

- ✓ **часть МТК «Север – Юг» и «Европа – Западный Китай»:** от границы Финляндии до Москвы по автодороге федерального значения М-10 «Скандинавия», Кольцевой дороге вокруг Санкт-Петербурга, строящейся скоростной платной автодороге федерального значения М-11 Москва – Санкт-Петербург, строящейся ЦКАД в Московской области;
- ✓ **часть МТК «Запад – Восток» и «Европа – Западный Китай»:** от Москвы до Казани по автодорогам федерального значения М-7 «Волга» (или перспективной скоростной автомобильной дороге Москва – Казань), М-5 «Урал», и далее до Екатеринбурга;
- ✓ **часть МТК «Север – Юг»** (ответвление на Ростов-на-Дону и Новороссийск) по автодороге федерального значения М-4 «Дон»;
- ✓ **часть МТК «Запад – Восток»:** от Москвы до границы Республики Беларусь по дороге федерального значения М-1 «Беларусь».

В результате реализации перечисленных мероприятий к 2030 году будет создана сеть КристоАЗС, включающая 200 объектов, расположенных на федеральных автомобильных дорогах, входящих в состав МТК.

Создание СПГ - коридоров для магистрального транспорта



Полностью будут обеспечены топливом участки по направлениям:
 «Москва - С.-Петербург» (М-10 и М-11)
 «Уфа – Екатеринбург» (часть М-5)

Действуют 6 объектов ГЗИ СПГ.

В 2022-2023 году ожидается ввод в эксплуатацию более 30 объектов ГЗИ СПГ

ГОССУБСИДИРОВАНИЕ НА РАЗВИТИЕ ЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СПГ

Категория	Размер субсидии на ед., млн. руб.
Объект капитального строительства	60
Модульный или контейнерный объект	30
ОБЩИЙ РАЗМЕР СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА на 2020-2024 гг.	4 000



Федеральные трассы М-4, М-5 и М-7 будут оснащаться ГЗИ СПГ с 2021г.

Организация заправки транспорта СПГ

КриоТЗП



КриоАЗС



Процесс заправки СПГ



СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ (LNG, CNG)



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по РФ

Компания ООО «Автомобильная компания – Мостранс – центральный федеральный округ» (ООО «АК– МТ– ЦФО») является официальным транспортно-логистическим партнёром ООО «Газпром СПГ технологии» – Единого оператора группы компаний ПАО «Газпром» по развитию инфраструктуры малотоннажного СПГ на территории Российской Федерации

Места размещения транспорта

Москва
Московская область
Санкт-Петербург
Старый Оскол
Казань
Краснодар
Ульяновск
Рязань
Нижний Новгород
Екатеринбург
Тобольск
Пермь
Крым





Контактная информация

Юридический адрес:

308007, Белгородская область, г. Белгород, ул. Мичурина, д. 56

Почтовый адрес:

117574, г. Москва, а/я 44

Телефон / факс:

+ 7 (495) 136 22 67

+ 7 (977) 268 85 26

info@ak-mtcfo.ru

ИНН: 3123473041

КПП: 312301001

ОГРН: 1203100014831

ОКПО: 45329460