



# AVIA TEAM LLC AVANTA LLC

---

*Проектная логистика*

# Наши услуги

**Проектная логистика**



**Таможенное оформление**



**Международные мультимодальные перевозки**



**Авиа-перевозки**



# Логистические цепочки



Используя юридические лица в Австрии, Армении, Казахстане и Китае, а также привлекая партнерские компании в Великобритании, США, Грузии, странах Прибалтики и Корее, мы выполняем самые сложные проекты в постоянно меняющихся условиях международной логистики.

# Аутсорсинг ВЭД и реализация проектов

Мы осуществляем услуги по поиску поставщиков и поставке импортной и отечественной продукции. Услуга включает контроль производства и качества поставляемой продукции, соответствия текущей НТД и предоставление всей применимой технической документации.

Комплексная реализация проектов от стадии заключения договора до полного исполнения обязательств. Наши специалисты имеют многолетний опыт поставок оборудования и выполнения работ для крупнейших российских заказчиков. Сотрудничество с ведущими проектными институтами страны и привлечение технических специалистов высокой квалификации позволяет согласовывать самые сложные решения.



# Виды грузоперевозок



## Авиа

Авиаперевозка - самый быстрый способ доставки грузов в любую точку планеты. Он эффективен для малогабаритных и сборных грузов. Стоимость авиаперевозки варьируется в зависимости от маршрута и объёма груза, но окупается скоростью доставки.



## Авто

Международные автомобильные перевозки являются одним из наиболее популярных способов доставки грузов из Европы, что обусловлено достаточно небольшой себестоимостью перевозки наряду с оптимальными сроками доставки.



## Море

Морские перевозки по праву считаются одним из самых надежных и удобных видов транспортировки грузов. Удобство перевозки грузов морским транспортом обусловлено развитостью морских маршрутов, включая трансконтинентальные, и позволяют перемещать грузы из любой точки в любую страну Мира.



## Ж/Д

Время в пути из Китая прямых железнодорожных контейнерных перевозок в Россию в среднем составляет 22 дня. Для грузов из Китая за счет прямого железнодорожного пути экономится порядка 50% времени доставки в отличии от альтернативных методов транспортировки морем и по суше.

# СЕВМОРПУТЬ

Наша команда имеет значительный опыт перевозок по Севморпути. Мы сотрудничали с компанией South Tambery LNG и в этом качестве координировали работу портов (Мурманск, Архангельск, Кандалакша) и постановку судов в рейс (около 80 судов в год).

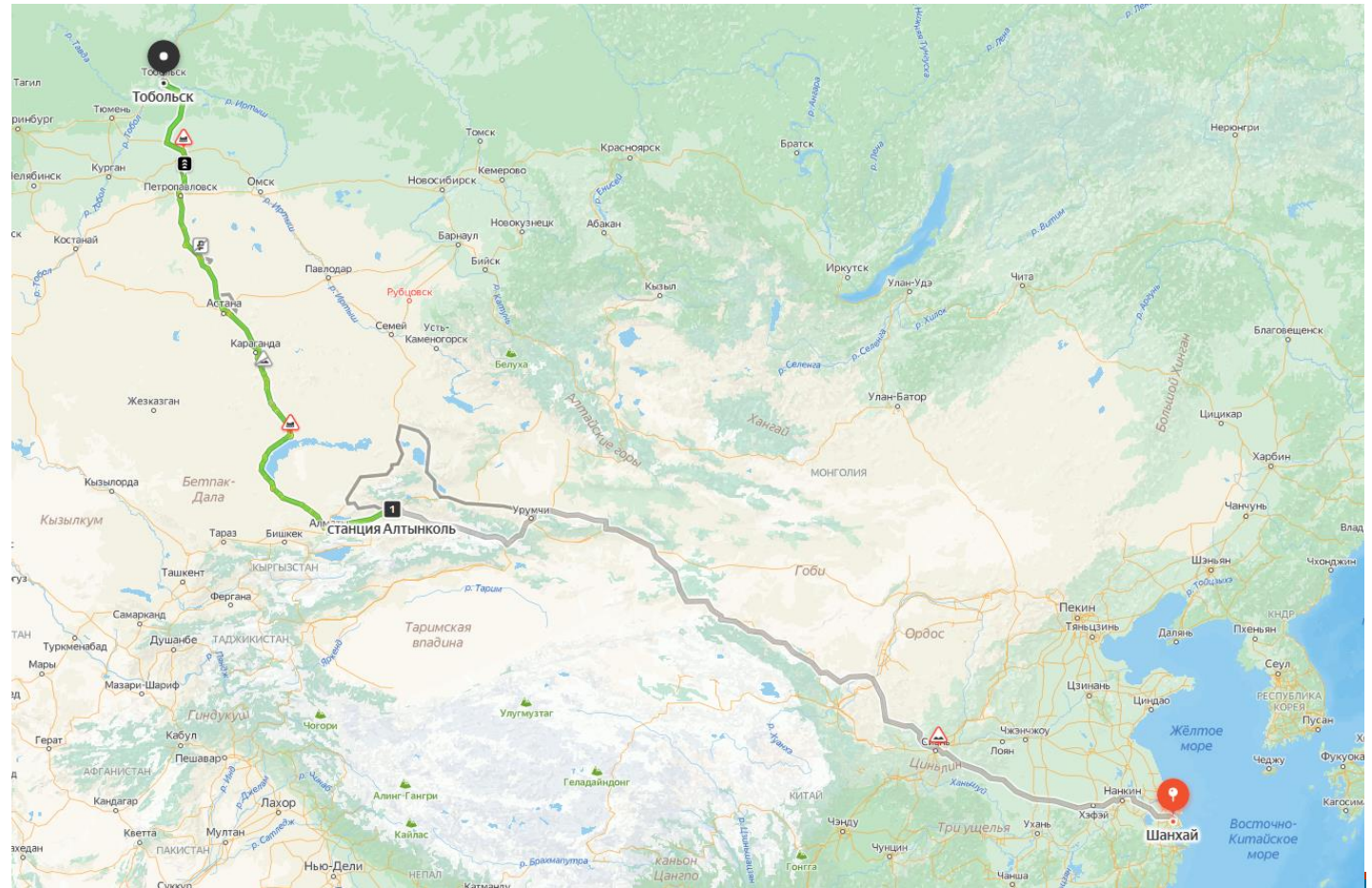
# ТОБОЛЬСК

Наши сотрудники имеют значительный опыт работы с логистикой строительства объектов Сибура в Тобольске (Тобольск Полимер, Запсиб-2).



# Маршрут перевозки генеральных грузов из Китая в Тобольск

У нас богатый опыт перевозки генеральных грузов из Китая в РФ (буровое и энергетическое оборудование, спецтехника). Наиболее короткий и дешёвый маршрут перевозки пролегает через Казахстан (Алтынколь). Пограничные переходы российского Дальнего Востока уступают возможностями и скоростью обработки грузов. Железнодорожная перевозка является оптимальным решением. Это наиболее экономичный способ, который также позволяет упростить таможенное оформление (открытие ВЗТК на путях РЖД). Общее расстояние от Шанхая до Тобольска составляет 7 400 км, транзитное время около 19 суток в пути. Скорость перевалки и крепления в Казахстане – около 10 вагонов в день с возможностью ускорения.



# ОПЫТ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ В РФ

У нас есть высокоэффективные подрядчики на станции Алтынколь (Панфиловский район Алматинской области Казахстана).

Терминал Восточные Ворота имеет хорошее путевое развитие и современное оборудование.

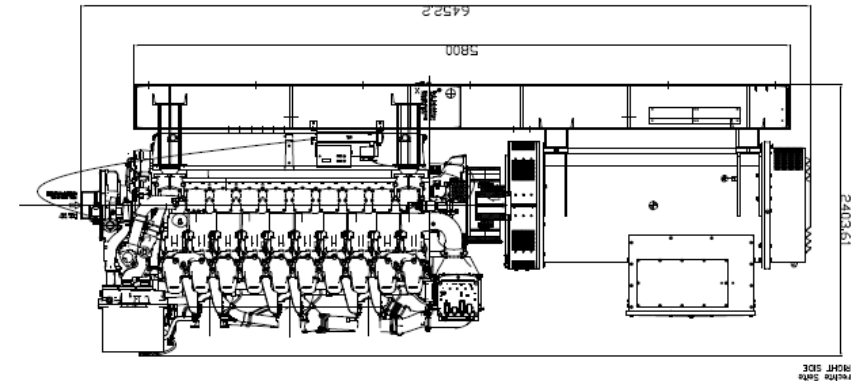
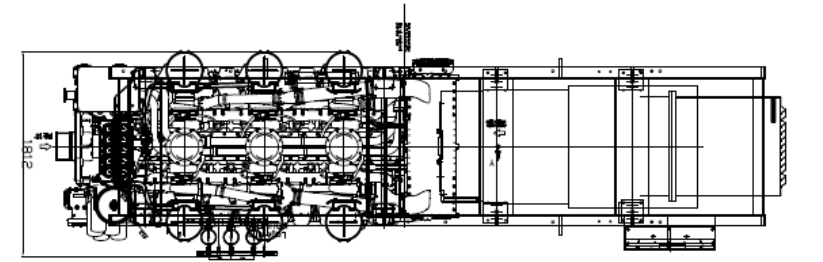
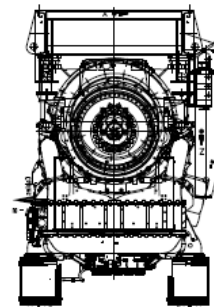
Он может принять два состава (120 вагонов) одновременно.

Опыт показал, что за 7 дней перегружаются с колеи 1435 на колею 1520 до 80 вагонов.



# ПРИМЕР РЕГУЛЯРНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ В РФ

Мы регулярно оказываем нашим клиентам услуги по прямым железнодорожным перевозкам из китайских провинций до терминалов московского железнодорожного узла (энергетическое оборудование). Данный метод позволяет добиться наиболее быстрой и эффективной доставки.



# Проектная логистика

Проектная логистика подразумевает участие в проектах нового строительства и реконструкции промышленных объектов. Часто включает транспортировку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также специализированные таможенные процедуры.

# Афипский НПЗ

Транспортировка установки по производству водорода из Китая в Краснодарский край.

- Общий объём 5000 фрахтовых тонн;
- Сбор груза в Китае;
- Океанский фрахт из Шанхая в Турцию;
- Морской фрахт из Турции в Новороссийск;
- Терминальная обработка во всех пунктах перевалки;
- Автоперевозка всех грузов из Новороссийска до пгт Афипский, 66 грузовиков, в том числе 23 рейса с негабаритными и тяжеловесными грузами, включая разрешительные процедуры, и 13 контейнеров.



# Тобольск полимер

Груз рекордного размера из Кореи:

Длина – 96 м

Ширина – 11 м

Высота – 11 м

Вес – 1095 тонн

Общее количество ГТД – свыше 4 000



# Нижнекамскнефтехим

Груз из Испании в Нижнекамск  
Длина – 9,21 м  
Ширина – 5,55 м  
Высота – 5,55 м  
Вес – 58,8 тонн / 4 единицы



# Уфимский НПЗ

Крупногабаритные грузы:

1) Длина – 12,8 м  
Ширина – 11,6 м  
Высота – 13 м  
Вес – 99,97 тонн

2) Длина – 15,5 м  
Ширина – 11,5 м  
Высота – 11,6 м  
Вес – 140,25 тонн



# Комсомольский НПЗ

Груз рекордного размера:

Длина – 57 м

Ширина – 7,5 м

Высота – 7,5 м

Вес – 395 тонн

Общее количество изделий – 18



# Череповецкий Азот

Самый крупный груз:

Длина – 22 м

Ширина – 4,81 м

Высота – 5,99 м

Вес – 496 тонн

Общее объём поставки – 92 155 куб. м



# Волга Цемент

Клиент: АО Волга Цемент

Объём проекта: около 22 000 фрахтовых тонн

Самый крупный груз: 1500 x 500 x 500 / 58 тонн

Услуги:

- Океанский фрахт из Шанхая в Новороссийск;
- Речная перевозка до гор. Вольска;
- Терминальная обработка во всех пунктах перевалки;
- Автоперевозка всех грузов , в том числе множество негабаритных и тяжеловесных, включая разрешительные процедуры.



# Хайдельберг Цемент

Клиент: ООО “Хайдельбергцемент Рус”

Объём проекта: около 16 551 фрахтовых тонн

Самый крупный груз: 1664 x 471 x 480 / 134 тонны

Услуги:

- Океанский фрахт из Шанхая в СПб;
- Погрузо-разгрузочные работы в СПб и Коломне;
- Речная перевозка до Коломны ( партия с негабаритными грузами);
- Автоперевозка всех грузов , в том числе множество негабаритных и тяжеловесных, включая разрешительные процедуры.



# Лафарж Цемент

Клиент: ОАО «Лафарж Цемент»

Объём проекта: около 21 798 фрахтовых тонн

Самый крупный груз: 1534 x 480 x 480 / 144 тонны

Услуги:

- Океанский фрахт из Шанхая в СПб;
- Погрузо-разгрузочные работы в СПб;
- Речная перевозка до Калуги ( партия с негабаритными грузами);
- Автоперевозка всех грузов , в том числе множество негабаритных и тяжеловесных, включая разрешительные процедуры.



# Наши Заказчики

