



IASYS
intelligent automation systems



ИСТК

Интеллектуальная система
транспортного контроля



Современные технологии

Повышают эффективность бизнес-процессов за счет:

- скорости
- точности
- достоверности
- безопасности

Рассмотрите в деталях возможности и качество решений для увеличения вашей эффективности и производительности.

Наша компания



ООО «Сингра» с торговым брендом IASYS является разработчиком систем автоматизации с 2012 года.

Собственными силами производим монтаж и пусконаладку объектов.

Обеспечиваем качественное технологическое сопровождение реализованных объектов.

Наши решения зарегистрированы в Федеральной службе по интеллектуальной собственности

Программный продукт включен в реестр Российского ПО за №8905 от 21.01.2021

С 2019 года реализовано более 70 объектов в области автоматизации транспортной логистики

В ПРЕЗЕНТАЦИИ ВСЕ ФОТО - РЕАЛЬНЫЕ, С НАШИХ РЕАЛИЗОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ

Состав системы:



1. Системы регистрации водителей/транспорта.
2. Электронная очередь.
3. Автоматизированное управление КПП.
4. Весовые для транспорта.
5. Маршрутизация по территории.



Основные возможности ИСТК:

1. Построение комплексных локальных систем управления доступом и взвешиванием транспорта

2. Идентификация и системы саморегистрации посетителей, водителей, транспорта в терминалах самообслуживания.

3. Управление отгрузками на транспорте с возможностью контроля плановой/фактической массы груза и блокированием выезда при расхождении выше пороговых значений.

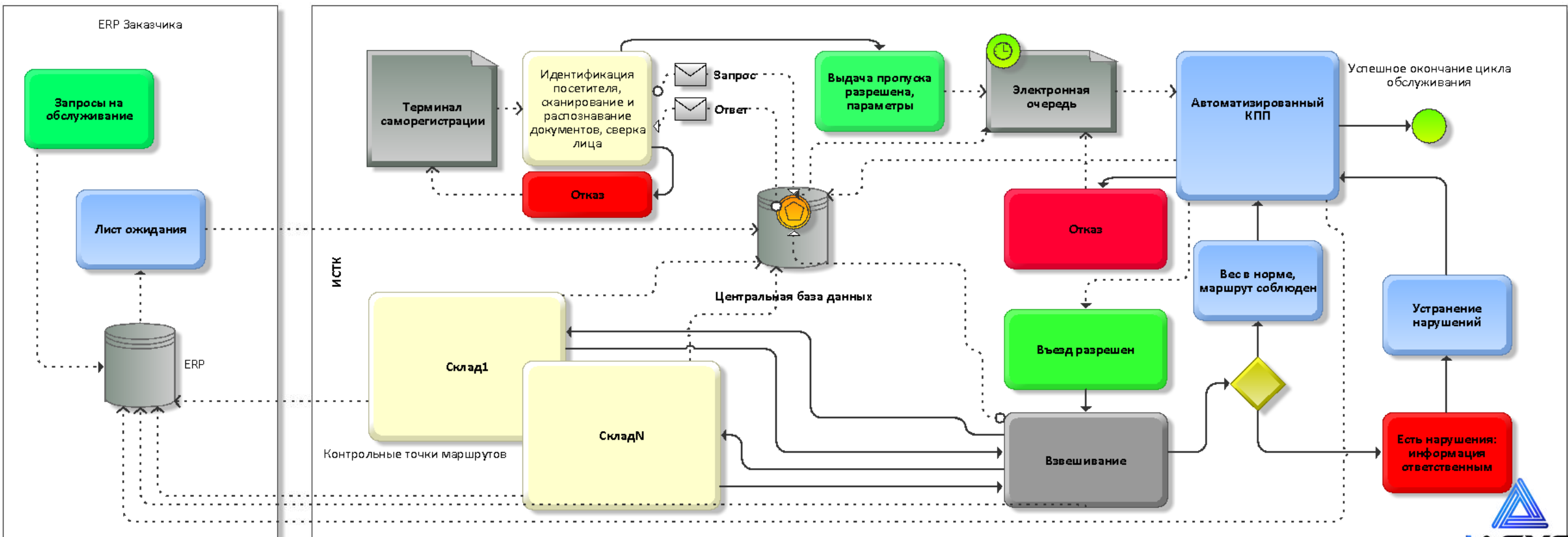
4. Возможность организации электронной очереди и пропускного режима в связке с системами предварительных заявок и саморегистрации как для посетителей, так и для автомобилей.

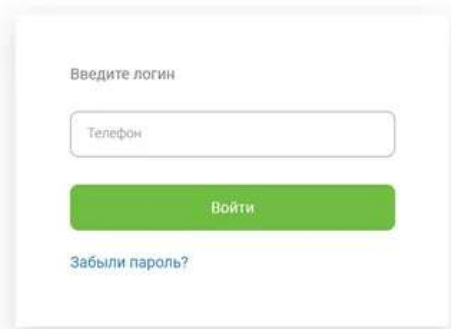
5. Маршрутизация и контроль посещения контрольных точек транспортом на предприятии.

6. Блокирование въезда/выезда при нарушении регламентов обслуживания (опоздание, перевес, нарушение маршрута и т.п.)

Как это работает

Комплексная система управления посещениями и отгрузками на базе «сквозного» пропуска





Вход в личный кабинет

Введите логин

Телефон

Войти

[Забыли пароль?](#)

1. Предварительная регистрация заявок

Предварительная регистрация заявок и формирование листа ожидания производится на стороне имеющихся у Заказчика корпоративных систем, порталов и иных общедоступных сервисов.

Реализация личных кабинетов может быть как на базе SaaS технологий в облаке, так и по технологии In- House, то есть на внутренней площадке Заказчика с размещением данных во внутреннем контуре без рисков их утечки, если это важно.

В результате подтвержденные заявки на посещение/отгрузку формируют лист ожидания. При этом в листе ожидания могут быть как индивидуальные параметры посетителя, так и «окна» доступного обслуживания. **Комплекс ИСТК работает со сформированным листом ожидания.**

Как это работает

2. Терминал саморегистрации

По прибытию транспортного средства или посетителя они регистрируются самостоятельно на терминале и получают пропуск при успешно проведенной проверке. Данные передаются далее в электронную очередь.

Что может терминал:

- сканировать документы
- распознавать подлинность документов на государственных бланках
- распознавать текст документа
- формировать запрос в лист ожидания для подтверждения выдачи пропуска
- печатать талон с QR кодом или выдавать карту при положительной проверке
- фотографировать и распознавать лицо посетителя и сравнивать с фото в документах
- передавать данные в электронную очередь



В чем его эффективность:

- ускорение процесса регистрации от 3 до 7 раз за счет автоматизированного распознавания текста и обработки документов
- данные моментально видит склад/логисты/СБ и прочие заинтересованные подразделения
- соответствующее снижение очереди на регистрацию
- 1 терминал заменяет минимум троих операторов
- исключает излишние контакты в период инфекционных заболеваний

Варианты исполнения

2.1. Терминал саморегистрации

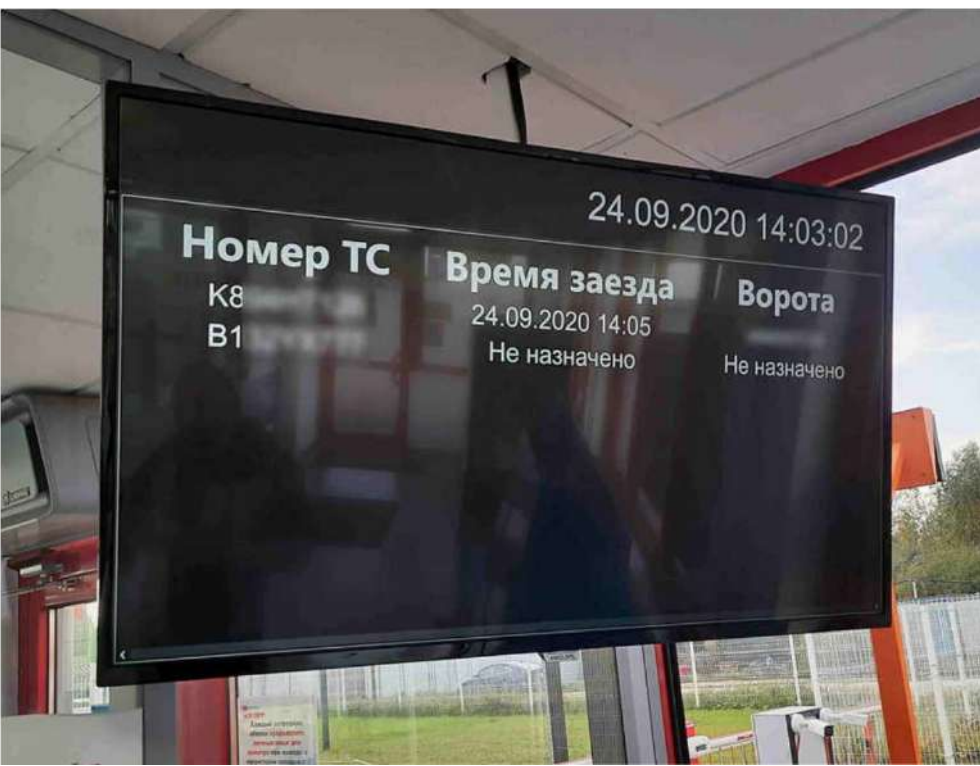
Помимо указанного в предыдущем слайде, возможны различные варианты исполнения терминалов с окраской в корпоративные цвета Заказчика, 4-6 фото — установленные у наших клиентов, 1-3 фото — доступные варианты дизайна:



Как это работает

3. Электронная очередь

Находясь в электронной очереди посетитель или водитель видят назначенное время для посещения предприятия. Въезд/вход через турникет или КПП может быть осуществлен в указанное время с назначенным интервалом до и после (условно ± 20 минут) назначенного времени



Варианты исполнения табло:

- внутренние панели 42`` проф версии
- уличные табло 1-6 строк, физический размер ограничен только возможностями доставки, на фото справа - табло 1,6*0,8м, климатическая версия для Якутии.

Возможность изготовления в иных размерах (больше/меньше), температурный диапазон до $-50...-60^{\circ}\text{C}$ в двойных корпусах с обогревом и защитным стеклом



Как это работает

4. Автоматический КПП

Автоматический КПП отвечает за подсчет проезжающих автомобилей, определение направления их движения, управление шлагбаумами на основе электронной очереди и имеющихся постоянных и разовых пропусков на основании установленных временных ограничений.



Состав и функции КПП:

- шкаф автоматики с камерами распознавания номеров
- датчики скрытой установки (индуктивные) определения наличия в зоне, направления движения и подсчета проехавшего транспорта
- информационное табло водителям
- стойка с переговорным устройством и считывателем карт и QR-кодов(бумажный пропуск)
- возможно оснащение антеннами дальней (до 10 метров) идентификации транспорта по меткам-наклейкам на лобовом стекле (тонкая полимерная наклейка без элементов питания и, соответственно, без необходимости их периодической замены)

Как это работает

5. Автовесовая.

Автовесовая предполагает выполнение функций взвешивания автотранспорта в нескольких режимах, предназначенных для различного типа транспорта — собственного и стороннего, с возможностями дополнительного контроля за вывозимой продукцией.

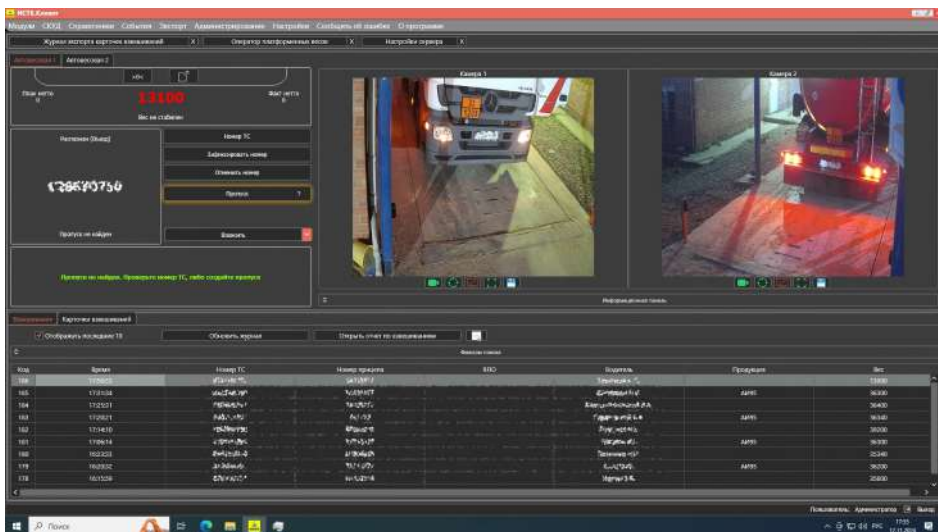


Что входит в функции и возможности:

- возможность совмещения с функцией КПП, когда весы установлены на въезде на предприятие или только лишь весовая при внутреннем расположении
- возможность включения в систему любого количества весов на 1 рабочее место оператора
- возможность работы в режиме (выезд по весам, по которым совершен въезд либо въезд и выезд по любым весам на предприятии если их несколько (для крупных предприятий со сложной логистикой)
- типовые функции — светофоры, шлагбаумы, табло, ИК датчики
- сверка плановой и фактической массы** — важная возможность автоматизированной сверки фактически вывозимой или ввозимой продукции. Автовесовая имеет «сквозной» пропуск с КПП и при расхождении плановой и фактической массы груза не выпустит автомобиль за территорию и уведомит соответствующие службы.
- несколько типов пропусков** - «разовый» для сторонних клиентов, «постоянный» для внутреннего транспорта предприятия, режим «смена» для посменного режима работы собственного транспорта с соответствующим итоговым отчетом, при этом тара взвешивается только 1 раз за смену. Для пропусков «разовый» и «постоянный» возможен режим взвешивания с тарой из справочника или по 2м взвешиваниям «брутто» минус «тара»

Как это работает

5.1 Автовесовая для наливных и насыпных грузов



Комплекс обладает специализированными функциями для взвешивания нефтепродуктов и иных жидкостей:

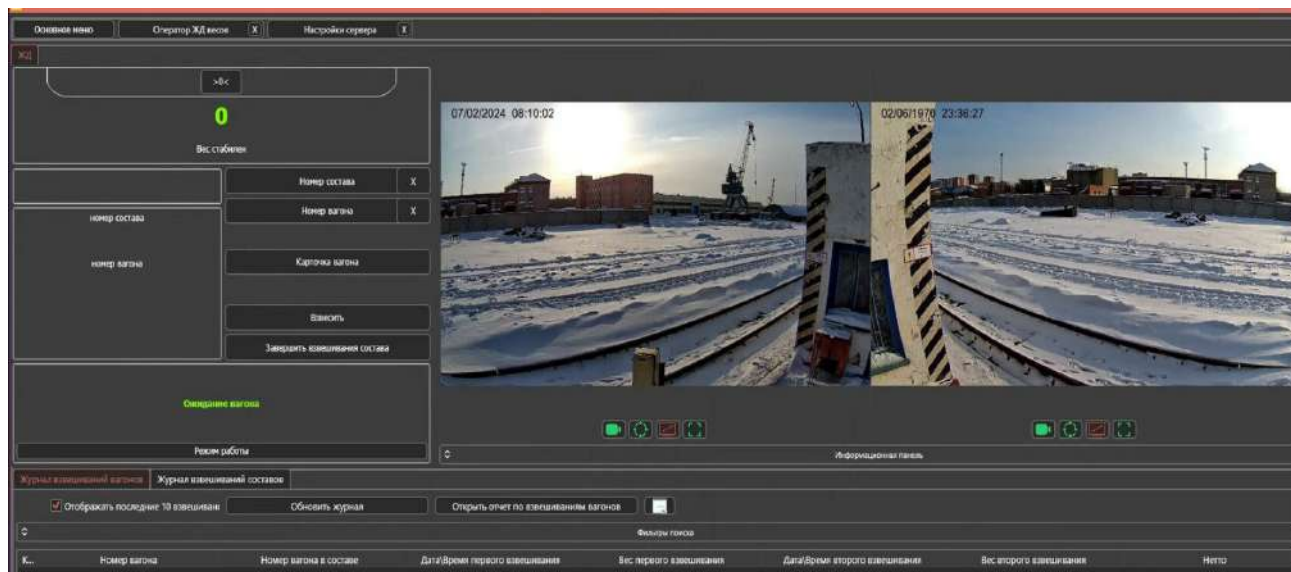
- **секционное взвешивание транспорта** (в случае, когда автоцистерна или автопоезд имеют секции для одновременной перевозки различных наименований груза (92/95 бензин, ДТ)
- **расчет выталкивающей силы воздуха** (в соответствии с ГОСТ и нормативными рекомендациями для нормирования массы груза в зависимости от температуры и давления воздуха)

- для предприятий, осуществляющих погрузку под силосом, реализована **функция взвешивания тары и брутто без съезда с весов** и автоматическим **сигналом** (сухой контакт) **на прекращение погрузки** по достижению указанной уставки , введенной оператором или определенной в пропуске для взвешивания.

Как это работает

6. ЖД весовая (статика)

Предполагает взвешивание ЖД вагонов в статике без расцепления, взвешивание повагонное или потележечное.



Автоматизация ЖД весовой позволяет фиксировать в общей базе данных массу вагонов в статическом режиме взвешивания при участии оператора, обеспечивающего правильную постановку вагонов на весах.

Единая база данных с автовесовыми, удобный интерфейс программы с закладками как в браузере, позволяет оператору управлять одновременно несколькими весовыми различного типа с 1 рабочего места.

Ключевые особенности

1. Сквозной пропуск

Сквозной пропуск — разрешение на въезд и обслуживание транспорта на всей территории.

Основные данные

Код	0	Дата создания	
Тип операции	▼	Транспорт	...
Грузоотправитель	...	Прицеп	...
Грузополучатель	...	Водитель	🔍 ...
Грузоперевозчик	...	Продукция	...
Склад приемки	...	Склад отгрузки	...
Номер контейнера			

Настройки

- Автовесовая
- КПП
- Поосные веса
- Электронная очередь
- Комментарии
- Данные из справочника

Время жизни пропуска

Тип пропуска

Проезд только через автовесовую

Содержит в себе все сведения о транспортном средстве и точках его обслуживания.

Режим пропуска: разовый, постоянный, сменный

Требуемые точки обслуживания: только проезд через КПП, КПП+весовая, КПП+весовая полной массы+поосные веса, склад отгрузки.

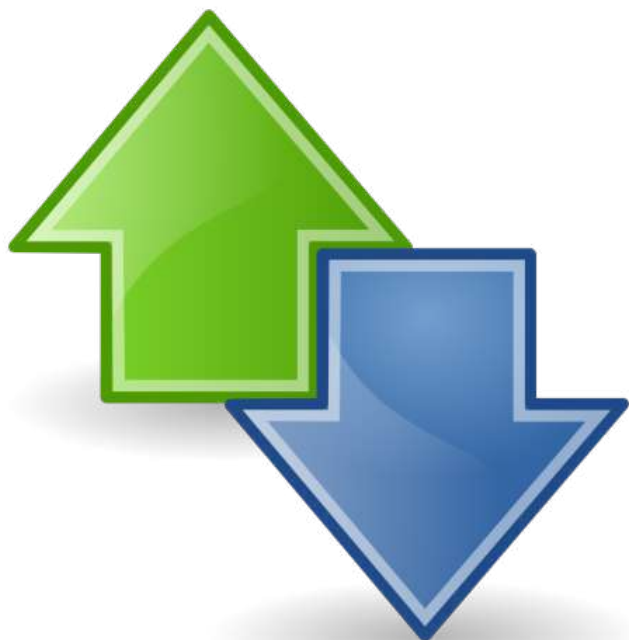
Могут быть указаны или переданы из ERP данные о плановой массе груза, при этом осуществляется сверка плановой и фактической массы на весах (настраиваемый коэффициент погрешности).

При нарушениях массы, маршрута пропуска автомобиль не будет выпущен за территорию (настраиваемая функция)

Ключевые особенности

2. Интеграция

Служит для обмена данными ИСТК с корпоративной системой заказчика



Использование документированной встроенной системы интеграции REST API и формата передачи данных JSON позволяет легко интегрироваться с корпоративными системами Заказчика практически любого типа. Современные системы SAP, 1С версии 8 уже содержат в себе подобные механизмы унифицированного двухстороннего обмена.

Это позволяет исключить ручной перенос данных и влияние человеческого фактора на передаваемые данные.

Обмен происходит в режиме реального времени путем отправки HTTP запросов между системами.

Система API встроена в комплекс и не требует дополнительной оплаты за ее наличие.

Ключевые особенности

3. Информативность и отчеты

Система позволяет строить отчетность и печатать основные документы

The screenshot shows a software interface with a data table and a configuration dialog. The table has columns for 'Код', 'Номер ТС', 'Водитель', 'Продукция', 'Тара, в кг.', 'Брутто, в кг.', and 'Нетто, в кг.'. The dialog box is titled 'Видимость' and lists various fields with checkboxes to indicate their visibility in reports.

Код	Номер ТС	Водитель	Продукция	Тара, в кг.	Брутто, в кг.	Нетто, в кг.
20155	A333A078			1860	1900	40
20154	P0708X02	Водитель	Продукция	1860	1940	80
20153	A333A078	Водитель	Продукция	880	0	0
20152	A333A078	Водитель	Продукция	880	900	20
20151	A333A078	Водитель	Продукция	1840	1840	0
20150	A333A078					900

Видимость	Наименование	Алиас
<input checked="" type="checkbox"/>	Основное.Код	Код
<input type="checkbox"/>	Основное.Версия	
<input type="checkbox"/>	Основное.Дата_создания	
<input type="checkbox"/>	Основное.Наименование	
<input type="checkbox"/>	Основное.Удален	
<input type="checkbox"/>	Создатель.Код	
<input type="checkbox"/>	Создатель.Версия	
<input type="checkbox"/>	Создатель.Наименование	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Основное.Код	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Основное.Версия	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Основное.Дата_создания	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Основное.Наименование	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Основное.Удален	
<input type="checkbox"/>	Продукт.Создатель.Код	

Встроенная возможность динамически формировать отчеты за нужные периоды, указывая при этом нужные наборы данных позволяет формировать оперативные отчеты, печатать их, выгружать в формат Excel.

Система предусматривает как формирование требуемых отчетов вручную, так и по расписанию автоматически с отправкой их на электронную почту. Эта функция встроена в систему и не требует дополнительной платы.

Отдельно можно настроить отправку отчетов через чат-бот Telegram.

Ключевые особенности

4. Распознавание автомобильных номеров и работа с RFID и UHF метками

Система идентификации и подсчета транспорта



Состоит из камер видеонаблюдения, системы датчиков и антенн. Конечный состав оборудования определяется при разработке решения под требования Заказчика. Распознавание номеров РФ встроено в систему и не требует дополнительной оплаты ни за каналы, ни за количество распознаваний. Антенны могут быть как малого радиуса действия (для RFID-карт) так и UHF система антенны/метки для дальнего распознавания транспорта (настраивается, до 10 метров)

Метка представляет собой наклейку на стекло автомобиля и не требует элементов питания или их замены. Метка несъемная, при снятии разрушается в целях защиты от подмены.

Датчики подсчета количества и направления движения транспорта — монтируются в дорожное покрытие и определяют проезд и направление движения транспорта.



ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ООО «МНК» Черноголовка, МО



- Система саморегистрации водителей
- Распознавание документов и проверка подлинности
- Интеграционная шина с корпоративной системой в режиме реального времени
- Различные сценарии регистрации для загрузки и разгрузки
- Функции упрощенной повторной регистрации
- Электронная очередь
- Голосовой робот уведомления о назначенном времени и воротах
- Отчетность о регистрациях
- Выдача талона с QR-кодом
- Возможность расширения дополнительными сервисами – КПП, автовесы, контрольные точки на погрузке

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

FM Logistic

Толбино, МО



- **Въездная группа автоматического управления шлагбаумами** на основании распознанного номера ТС
- Подсчет и фотофиксация въехавшего транспорта
- Передача статуса «Въехал» в учетную систему склада
- Табло для водителей с информацией о разрешении на въезд, указанием причин запрета въезда на территорию.
- Сервисные стойки для удобства водителей – считывание QR кода, если номер не распознан (грязный/поврежден)
- Наличие в сервисной стойке переговорного видеотерминала для связи с диспетчером.
- «Прозрачная» стыковка с существующей системой СКУД



ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Саханефтегазсбыт Респ. Саха (Якутия)



- Терминал регистрации с проверкой документов (паспорт, ВУ, СТС, ДОПОГ), распознавание лица и сверка с фото в документах
- Электронная очередь
- Автоматический КПП
- Автовесовая с контролем загрузки план/факт
- Наливная эстакада
- Интеграция с корпоративной системой (склад и отгрузки, пропуска)
- Соответствующее климатическое исполнение
- Полный цикл управления транспортом
- Функции секционной погрузки цистерн



ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

FM Logistic

Электроугли, МО

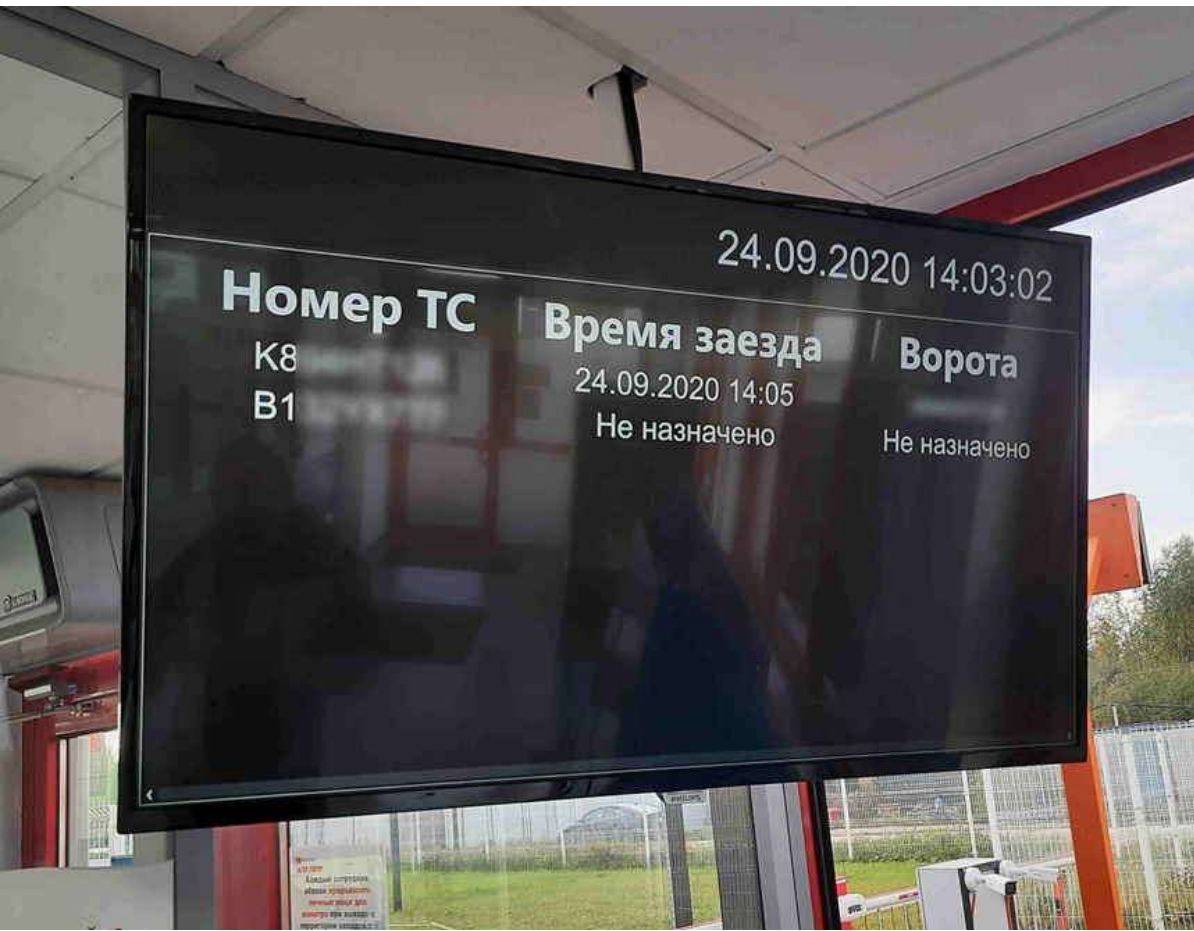


- **Въездная группа автоматического управления шлагбаумами** на основании распознанного номера ТС
- Подсчет и фотофиксация въехавшего транспорта
- Передача статуса «Въехал» в учетную систему склада
- Табло для водителей с информацией о разрешении на въезд, указанием причин запрета въезда на территорию.
- Сервисные стойки для удобства водителей – считывание QR кода, если номер не распознан (грязный/поврежден)
- Наличие в сервисной стойке переговорного видеотерминала для связи с диспетчером.
- «Прозрачная» стыковка с существующей системой СКУД



FM Logistic

Электроугли, МО



- **Электронная очередь**
- После регистрации и подтверждения въезда, прибывший автомобиль определяется в электронную очередь
- Автоматическая сортировка в очереди по назначенному таймслоту
- Автоматическое удаление из очереди при совершении фактического въезда на территорию
- ЖК-панель профессионального уровня с режимом работы 24/7/365
- Различные варианты крепления – на потолок, на стену
- Возможность корректировки очереди из учетной системы склада отправкой JSON сообщения

Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



Ключевая задача – борьба с хищениями и обвесами, формирование упорядоченной очереди на разгрузку зерновозов, ускорение бизнес-процессов предприятия.

Планируемая эффективность – до 2% от оборота.

Система управлением транспорта:

- **КПП с распознаванием номеров ТС и управлением шлагбаумами.** Различные виды хранимых и создаваемых пропусков: «только КПП разовый» - для посетителей, «только КПП длительный» - для служебного транспорта, «КПП+Весовая» - для грузового транспорта с сырьем и продукцией
- **Автомобильная весовая** - ручное и автоматическое взвешивание, информационные табло, контроль периметра весов
- **Лаборатория** - ведение в пропуске и привязанной к нему карточке взвешивания параметров поступающей продукции - влажность, сорность, клейковина и т.п.
- **Электронная очередь на разгрузку** - уличное информационное 5-строчное табло для информирования водителей о точках разгрузки в зависимости от параметров привезенной продукции
- **Контроль (сверка) плановой массы** - запрет на выезд транспорта в случае отклонения фактической массы продукции от указанной в документах более чем на определенный настройками процент погрешности.

Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



Электронная очередь

- Уличное табло размером 1,3*0,7 метра
- 5 строк
- Защитное стекло (поликарбонат)
- Вывод информации: номер автомобиля, точка выгрузки продукции
- Автоматическая корректировка яркости символов в зависимости от внешнего освещения
- Возможность работы до -40С при любой влажности
- Подключение Ethernet в локальную сеть
- Обмен данными на основе IP протокола
- Автоматический сдвиг очереди при добавлении новой строки или выезде автомобиля с территории
- Возможность видеть состояние табло на компьютере оператора
- Возможность ручной очистки строк очереди или всего табло

Тихорецкий КХП

г. Тихорецк, Краснодарский край



Управление взвешиваниями

- Автомобиль, на который определен пропуск «КПП+Весовая» обязан пройти цикл взвешивания, в противном случае система не выпустит его за территорию в автоматическом режиме.
- Сверка плановой массы НЕТТО должна не превышать установленное отклонение массы, в противном случае система не выпустит его за территорию в автоматическом режиме.
- При отклонении НЕТТО выше заданной величины СБ получит уведомление на e-маил и на Телеграм
- Весы оборудованы датчиком периметра, информационными табло для водителя (масса автомобиля, команды с дальнейшими действиями)
- Весовая реализована совместно с компанией-партнером (поставщик весового оборудования)
- Интеграционное решение позволяет автоматически передавать данные взвешиваний и параметры продукции в 1С ERP

ЗАО ОМЗиТ

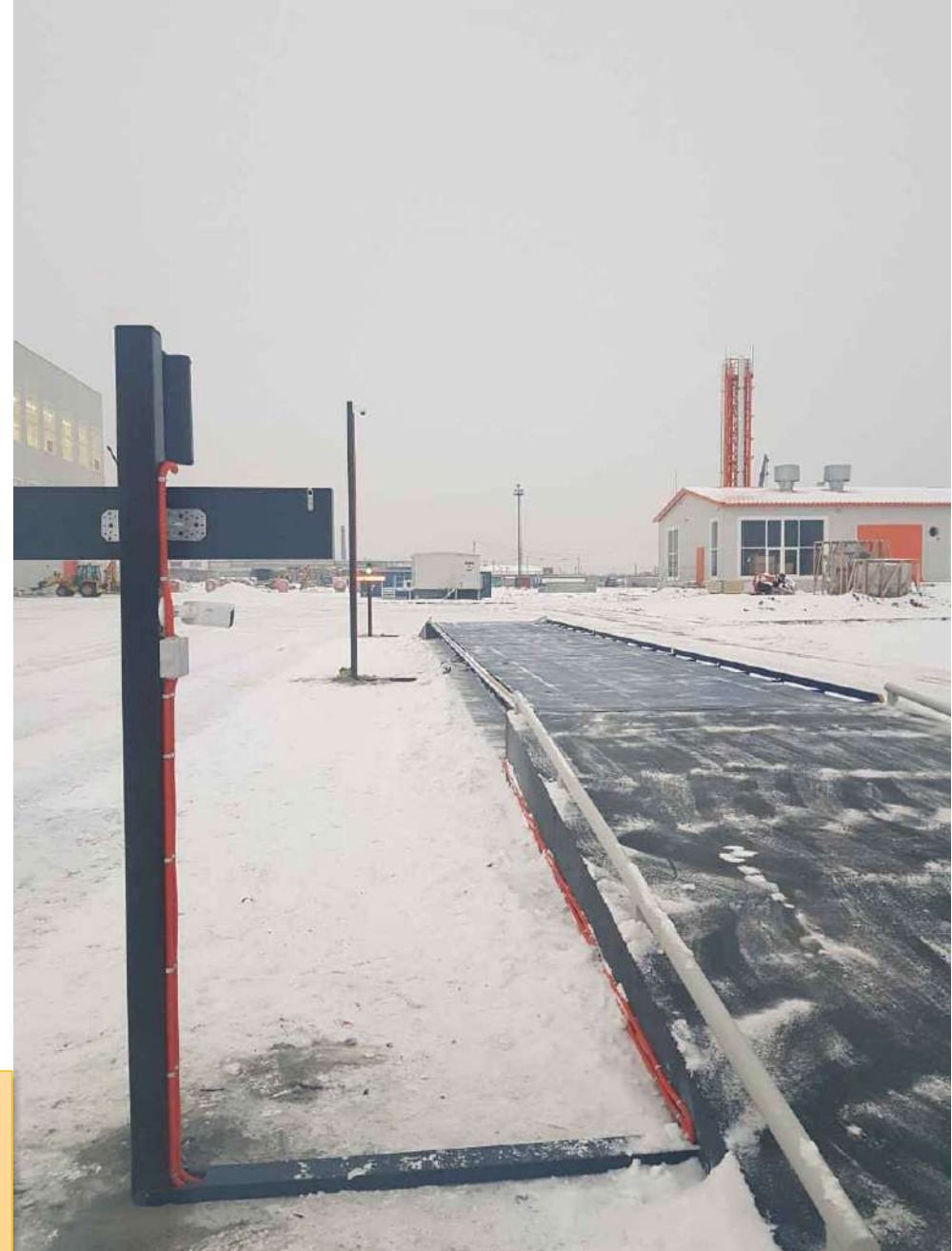
г. Омск

Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Определение массы НЕТТО привозимого сырья
- Сверка плановой массы привозимого сырья с фактической
- Уведомление СБ о превышении отклонения фактической массы от плановой
- Оборудование должно работать в зимнее время, при температурах до -40С
- Монтаж выполнен в зимнее время, специализированной морозостойкой кабельной продукцией

Ключевая задача: мониторинг массы привозимого сырья (металлопродукции) и соответствия ее документам поставки.

Планируемая эффективность: задача не ставилась.

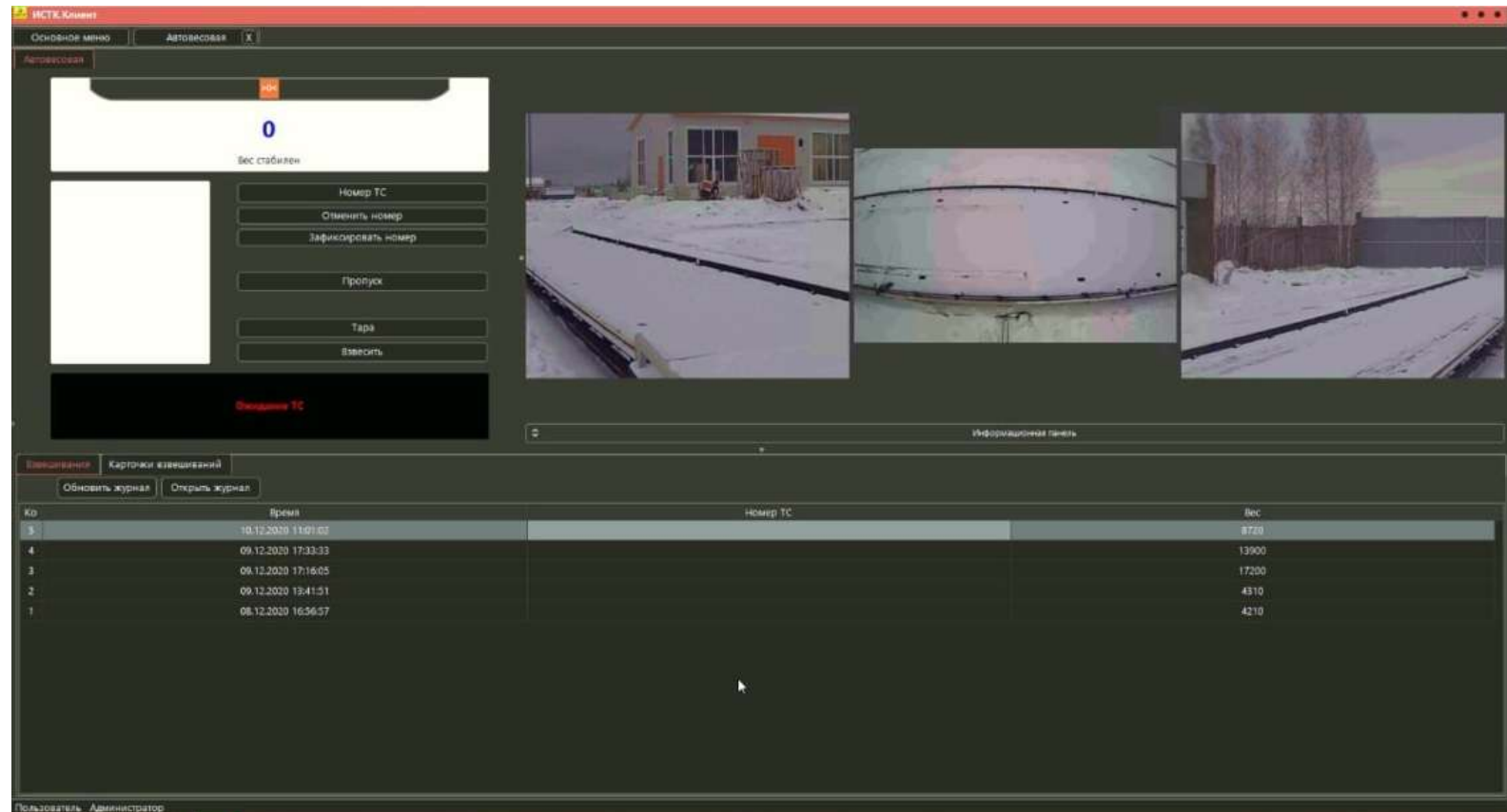


ЗАО ОМЗИТ

г. Омск

**Автоматизированная система
взвешивания транспорта**

- Удобный интерфейс
- Уведомление СБ о превышении отклонения фактической массы от плановой
- Интеграция с учетной системой предприятия в режиме реального времени на базе http/json
- Отчеты о взвешиваниях и отклонениях на e-маил СБ в соответствии с расписанием или событиями

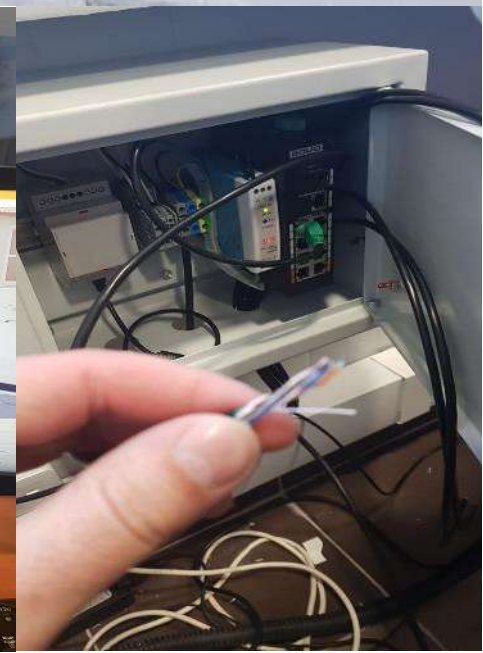


ЗАО ОМЗИТ

г. Омск

Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Аккуратный монтаж без нарушения нового асфальтового покрытия
- Применение специальных морозостойких кабелей
- Применение спецтехники
- Работы в зимнее время
- Монтаж по всем правилам ПУЭ и СНиП
- Полное соблюдение ТБ - спецодежда, спецобувь
- Только собственные монтажники



Полигон ТКО

г. Омск, ООО «Магнит»

Автоматизированная система взвешивания транспорта

- 2 весовых платформы
- Режим работы – однонаправленный с возможностью переключения каждой платформы в реверс
- Система UHF меток для распознавания автомобилей
- Распознавание номеров
- Информационные табло
- Управление шлагбаумами
- Резервирование 100% (2 сервера с возможностью репликации данных)

Ключевая задача: достоверный подсчет массы ввозимых на полигон отходов, исключение несанкционированного ввоза, увеличение пропускной способности полигона.

Планируемая эффективность: до 3% от оборота ввозимых отходов



Полигон ТКО

г. Омск, ООО «Магнит»

Автоматизированная система взвешивания транспорта

- Скорость взвешивания 1 автомобиля была уменьшена с 3х минут до 30 секунд (время полного проезда автомобиля через весовую)
- Скорость обработки автомобиля на весах после остановки — 3 секунды
- Невозможность ручной правки массы автомобиля позволила исключить мошенничество
- Оснащение радиочастотными метками обеспечило идентификацию автомобиля со 100% вероятностью в любое время суток
- Метки несъемные, без источника питания, дальность считывания до 10 метров



Весовая фермерского хозяйства

ООО «Сигма»,

Краснодарский край

Автоматизированная система взвешивания транспорта без оператора

- Полностью автоматическая система
- Взвешивание без оператора
- Расчет нетто по одному взвешиванию (тара из справочника транспорта)
- Контроль постановки транспорта на весы
- Информационные табло для водителя
- Обзорная камера для кузова автомобиля
- Фотофиксация взвешивания с трех сторон
- Возможность передачи данных в 1С



**В период 2019-2024 г.г. нами было успешно реализовано
более 70 объектов**

**в регионах России
от Краснодарского края
до Якутии и Владивостока**

на которых применена система управления транспортом

ИСТК

в различных конфигурациях

Контакты

Юридическое лицо:

ООО "СИНГРА"

ИНН 6168059005

свидетельство ОГРН 1126194003980 от 13 апреля 2012 года

Юридический адрес:

344090, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Стабильная 21, к.262

Подробнее о решениях и внедренных проектах, с фотоматериалами и видео на www.iasys.ru

Сертификаты



Отзывы



Дата: 06.12.2022 г.
№: Иск-112-00-22-000091

На №
От

г. Санкт-Петербург, Колпино

Об успешной реализации инвестиционного проекта
ГИП 075.841 «Автоматизация контроля взвешивания алюминия»

Уважаемый Иван Владимирович!

От руководства Производства трубного проката ПАО «Северсталь» выражаем Вам благодарность за качественное и своевременное выполнение работ по внедрению программного обеспечения: «Системы автоматического контроля взвешивания автомобилей».

Профессионализм Ваших руководителей и специалистов позволили провести работы в сжатые сроки и обеспечить квалифицированный ввод системы в эксплуатацию.

Реализованное мероприятие повысило надежность и эффективность логистических операций на производстве.

Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

С уважением,

Начальник производства трубного проката –
Генеральный директор АО «ИТЗ»

Д.И. Ванев

ПАО «Северсталь»
ул. Мира, д. 30, г. Череповец,
Вологодская область, Россия,
162608
T: +7 (8202) 53 09 00
Ф: +7 (8202) 53 09 15
severstal@severstal.com
severstal.com

ОГРН 1023501236901
ИНН 3528005697
КПП 357500001



Отзыв о сотрудничестве

Компанией ООО «Сингра» выполнялась поставка и наладка системы для автоматизации регистрации и проезда грузового автотранспорта через КПП.

Поставленное оборудование полностью соответствовало заявленному в рамках тендера и обсуждения проекта. Поставка была осуществлена с указанный в договоре срок, без задержек.

Работы по пуско-наладке, монтаж оборудования и интеграция были выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами, согласно техническому заданию и условиям контракта, с надлежащим качеством и в установленный срок. При этом, в ходе работ максимально учитывались пожелания.

Отдельно хотелось бы отметить открытость и гибкость ООО «Сингра» в решении спорных и сложных моментов. Представители компании всегда готовы к диалогу, предлагают различные варианты реализации процессов с учетом своего опыта и компетенций, в том числе выходящие за рамки описанного технического задания.

За время проведения тендера и пуско-наладочных работ ООО «Сингра» проявила себя как высокопрофессиональная компания с наличием квалифицированных кадров, оперативно и качественно решающая поставленные задачи.

С уважением,

Козлова Мария

mkozlova@fmlogistic.co



ООО ПКФ «Ритенвес» сотрудничает с ООО «Сингра» в ряде проектов в области создания комплексных автоматизированных систем учета грузов, перевозимых транспортными средствами, применяя при этом веса собственного производства и систему автоматизированного учета, разработанного ООО «Сингра».

ООО ПКФ «Ритенвес» объединяет с компанией «Сингра» плодотворная совместная работа на ряде значимых объектов Омска и Омской области. Во время сотрудничества наше партнерство развивалось и укреплялось, приобретая новые грани взаимовыгодного сотрудничества. Команда ООО «Сингра» характеризуется высоким профессионализмом, чутким и оперативным реагированием на все запросы клиентов и партнеров.

Активная информационная и техническая поддержка, безусловно, так же способствуют не только продвижению продукции наших компаний, но и позволяют сделать бизнес нашей компании более успешным и прибыльным.

Сегодня одним из важнейших конкурентных преимуществ компании на рынке информационных технологий является обеспечение лояльности клиентов, развитие долгосрочных отношений с ними, что сопровождается оказанием высококачественных сервисных услуг. За время сотрудничества мы убедились, что ООО «Сингра» является одним из лучших разработчиков систем автоматизации взвешивания грузов на Российском рынке. Благодаря тесному сотрудничеству у наша компания смогла укрепить свои позиции перед лицом значимых Заказчиков, и мы надеемся на дальнейшее продуктивное и успешно расширяющееся сотрудничество между нашими компаниями.

Желаем всему коллективу ООО «Сингра» дальнейшего профессионального роста, совместных творческих успехов и процветания!

Директор
ООО ПКФ «РИТЕНВЕС»



Б.В.Каштанов



П/9-8168059005
г. 01.12.2020г.

ООО «Центр Аналитических Исследований»
125319, г. Москва, ул. Чернышевского, д. 10, оф. 17
ИНН 77/1446840, ОГРН 77/1401001
тел: +7 (495) 127-78-18
e-mail: center@iasys.ru

Генеральному директору
ООО
Духною И

Уважаемый Иван Владимирович!

орируем Вас о подведении итогов межотраслевой аналитики 2020 года, которая проводится с целью формирования Рейтинга рекомендованных предприятий.

организация ООО «СИНГРА» была рассмотрена среди действующих компаний отрасли (ОКБЭД предприятий региона Южный федеральный округ). По итогам экспертного анализа и рейтинговой оценки организация отнесена к числу рекомендованных и внесена в Рейтинг надежных.

даты аналитики и рекомендация компании будут опубликованы на портале analitica-centru.ru с целью информирования и взаимодействия клиентов. В рамках рейтинга каждому организации экспертный анализ показателей финансово хозяйственной деятельности и рейтинговую оценку согласно утвержденной методологии.

несомый вклад в социально-экономическое развитие региона, приоритетность в отрасли, а также результаты в рамках экспертного анализа, организация рекомендована к региональной «Лучшее предприятие отрасли 2020».

компаний сертификат «Лучшее предприятие отрасли» подтверждает надежность компании, качество услуг предприятия среди конкурентов и преемственность работодателя. В рамках условий и каждая организация проходит дополнительный экспертный, юридический и информационный анализ. К номинации могут быть представлены приоритетные и лучшие компании отрасли, организации социально важного значения.

индивидуальный совет выражаем Вам благодарности за стабильную работу, значимый вклад в отрасли, создание рабочих мест и уведомляем, что в рамках номинации компании предоставляется почетное

информальный сертификат «Лучшее предприятие отрасли 2020» (успешного и признания и признания и признания конкурсов во размещении промо-рекламы на порталах партнеров (FSK, Соцтапкс.Ру, Interfax и другие) иных знаков отличия для лучших сотрудников компании

получения развернутой информации и перечня утвержденных знаков отличия для Вашей (или, при необходимости, запрос в отделе по работе с персоналом). Вашему специалисту:
в Роман Владимирович
127-78-18
Вашей analitica-centru.ru

Генеральный директор
Петрянин А.П.

ООО «Центр Аналитических Исследований» – программа поддержки и развития приоритетных предприятий страны, учрежденная Центром Аналитических Исследований (г. Москва) и создается с 2010 г.